



深圳市商务发展促进中心
(深圳市世贸组织事务中心)

贸易相关措施与法律服务周报

【2026 年第 22 期（总 168 期）】

发布日期：2026 年 6 月 22 日

本期要点

一、重点贸易投资政策措施解读

【中国】

- (一) 外交部回应美推迟将多家中国公司列入限制性实体名单
- (二) 商务部与国际贸易中心续签在共建“一带一路”倡议下加强合作的谅解备忘录

【美国】

- (一) 美国伊朗达成谅解备忘录
- (二) 美国商务部暂缓将百余家中国企业列入实体清单
- (三) 美国商务部指控博世公司出口违规
- (四) 在美车企密集申请合规许可以规避管控风险
- (五) 美国联邦通信委员会将“玩具无人机”移出受控清单
- (六) 美国商务部禁止外国主体使用两款 AI 模型

【欧盟】

- (一) 欧盟委员会为欧盟峰会涉华经贸议题作准备
- (二) 欧洲议会表决通过欧美贸易协议相关立法
- (三) 欧盟将 4 家中国企业列入制裁清单，扬杰科技获暂时豁免

【其他】

- (一) 英国将 4 家中国企业以及 7 艘疑似中国企业船舶列入制裁清单
- (二) 意大利反垄断机构对苹果公司发起调查
- (三) 高市早苗：将加速推进日英意下一代战机研发
- (四) 英法德意宣布将在美伊达成协议后解除对伊制裁

二、技术性贸易措施通报信息

- (一) 印度通报 1 项路由器相关措施
- (二) 海湾七国通报 1 项果酱、果冻和橘子酱相关措施
- (三) 乌克兰通报 1 项非食品类产品相关措施
- (四) 墨西哥通报 1 项放射性物质相关措施

一、重点贸易投资政策措施解读

中国

（一）外交部回应美推迟将多家中国公司列入限制性实体名单

6月17日，外交部发言人林剑在例行记者会上，就外媒称美国商务部推迟了将多家中国公司列入限制性实体名单的计划一事，答记者问说，中方一贯反对美方泛化国家安全概念，滥用实体清单等出口管制工具，遏制打压中方企业。美方应停止将经贸科技问题政治化、工具化、武器化。

16日，路透社报道，据知情人士透露，美国政府暂缓将中国人工智能（AI）初创企业深度求索（DeepSeek）、存储芯片制造商长鑫存储以及另外100多家被认定存在“国家安全风险”的企业列入限制性实体名单。报道中知情人士称，多家中国企业原计划被列入限制性实体名单，原因是其供应的俄罗斯无人机去年9月在波兰被发现并回收；此外，数十家中国企业因向中国高校销售受管制的英伟达芯片而被认定存在“国家安全风险”，但最终未被列入名单；与此同时，为中国军方生产和销售无人机及机器狗的企业，也曾被列为潜在制裁目标。

（来源：新华网、合规观澜）

（二）商务部与国际贸易中心续签在共建“一带一路”倡议下加强合作的谅解备忘录

6月15日，商务部国际贸易谈判代表兼副部长李成钢与国际贸易中心执行主任科克一汉密尔顿续签《中华人民共和国商务部与国际贸易中心关于在共建“一带一路”倡议下加强合作的谅解备忘录》，并就进一步深化双方合作交换意见。

双方同意在共建“一带一路”倡议和全球发展倡议框架下加强合作，充分发挥各自优势，促进“一带一路”共建国家经济贸易发展。合作领域包括：促进区域经济一体化和南南合作、提升区域贸易便利化、促进贸易

与投资、加强农村地区贸易能力建设、支持“出口中国”系列活动、推动包括绿色矿产在内的绿色转型和可持续发展、数字经济和绿色发展等。

此次续签备忘录进一步丰富了双方合作内涵，为全球南方国家加快可持续发展提供了重要机遇，对于高质量共建“一带一路”，落实全球发展倡议具有积极意义。

（来源：商务部）

美国

（一）美国伊朗达成谅解备忘录

美国、伊朗以及美伊谈判斡旋方巴基斯坦北京时间 15 日确认，美伊双方达成谅解备忘录，定于 19 日在瑞士日内瓦签署。美伊达成协议的消息最先由巴基斯坦方面发布。巴基斯坦总理夏巴兹在社交媒体发文说，经过密集磋商，“美国与伊朗已达成和平协议，正式签字仪式将于 19 日在瑞士举行”。

美国总统特朗普随后在社交媒体发文证实，美伊协议“现在完成”。特朗普称，他正式批准开放霍尔木兹海峡，无需缴纳通行费，同时下令立即解除美国海军对伊朗港口的海上封锁。

接着，伊朗外交部副部长加里巴巴迪确认，伊美谅解备忘录文本已最终确定。加里巴巴迪表示，伊美 19 日签署谅解备忘录后，伊朗将视美方履行承诺的情况启动为期 60 天的谈判。启动后续谈判的前提是美方履行关于结束战事、解除封锁和解冻资产的承诺。他说，60 天谈判将涉及解除美国对伊全部制裁、伊核问题以及经济重建与发展问题，并确定监督双方履行承诺的机制等。

伊朗最高国家安全委员会秘书处也发表声明，正式宣布伊朗与美国已最终敲定关于“结束战争谈判”的谅解备忘录文本。声明说，有关最终协议的后续谈判将在对方履行谅解备忘录规定的义务后启动。

北京时间 17 日，美国彭博社和沙特阿拉伯阿拉比亚电视台披露了美国和伊朗达成的谅解备忘录的 14 点内容。但内容尚未得到美伊官方证实。其内容全文如下：

1. 伊朗与美国，连同其在当前战争中的盟友，兹于签署本谅解备忘录之际，宣布包括黎巴嫩在内的所有战线立即永久停止战争，并承诺即日起，彼此不采取任何敌对行动，各自放弃使用武力或威胁使用武力。最终协议将确认本条款及以下各条款的规定。

2. 伊朗与美国承诺互相尊重主权和领土完整，互不干涉内政。

3. 伊朗与美国承诺，在最长 60 天的期限内进行谈判并达成最终协议，该期限经双方同意可延长。

4. 本谅解备忘录签署后，美国立即解除海上封锁，停止对伊朗的任何干涉或阻挠行为，并在最长 30 天内将航运恢复至全部运力；伊朗方面的船舶通行量应恢复至战前水平。美国同时承诺，在最终协议签署后 30 天内从周边地区撤军。

5. 本谅解备忘录签署后，考虑到排除技术障碍和水雷清除作业的需要，伊朗将立即采取措施，确保 30 天内波斯湾至阿曼湾双向商船通行量恢复至战前水平。

6. 美国承诺，同其地区伙伴一道，制订一项双方同意的全面计划，用于伊朗的重建和经济发展，并确保提供至少 3000 亿美元的融资。该计划的执行机制是最终协议的一部分，将在 60 天内制订完成。

7. 美国承诺，按照最终协议中将要商定的时间表，终止当前对伊朗的所有类型的制裁，包括联合国安理会和国际原子能机构理事会的决议，以及美国所有一级和二级单边制裁。

8. 伊朗重申永远不会制造核武器。伊朗与美国同意，浓缩材料的处置以及包括伊朗的核需求在内的所有其他双方商定的核相关问题的处理方式，将在最终协议中得到妥善解决。最终协议将确认本条款的规定。

9. 伊朗与美国同意在最终协议达成前维持现状。伊朗将维持其核计划的现状，美国不会对伊朗施加新制裁，也不会在该地区增强其军事力量。

10. 美国承诺，自本谅解备忘录签署之日起至制裁解除之日，美国财政部将发布豁免许可，允许伊朗原油、石化产品及其衍生品的出口，以及银行、保险、运输等全部配套服务。

11. 美国承诺，鉴于最终协议谈判所取得的进展，将解除对伊朗被冻结或受限资金及资产的冻结，使其完全可供支配。上述资金，无论存放于主账户或业经划转，均应依照伊朗中央银行所指定之最终收款方予以拨

付，并由其完全自由使用。美国承诺为此作出全部必要许可文件。

12. 伊朗与美国同意，将建立一个执行机制，以监督最终协议的落地执行及后续履约情况。

13. 在本谅解备忘录签署后，并在收到关于本谅解备忘录第 4、5、10 和 11 条开始执行及这些步骤持续实施的保证后，伊朗与美国将就剩余条款进行最终协议谈判。

14. 最终协议将通过联合国安理会一份具有约束力的决议予以批准。

（来源：新华网）

（二）美国商务部暂缓将百余家中国企业列入实体清单

据媒体援引知情人士消息披露，美国商务部近期暂缓了将包括中国头部人工智能企业、存储芯片制造商在内的 100 多家中国企业列入实体清单的计划。分析人士指出，此举表明美方现任政府正试图避免与中方升级紧张关系。

据悉，这批被美方认定为“国家安全风险”的企业，早在去年就已获得美政府跨部门委员会的批准，计划加入美国商务部的“实体清单”

（Entity List）。这也是该批拟制裁企业名单及数量首次被媒体曝光。

清单的企业中，几家中国头部科技企业成为了美方关注的焦点，主要集中在以下核心领域：

人工智能领域：相关初创企业曾以低成本的 AI 模型震动了全球科技界。美国国务院高级官员此前曾声称该企业对相关领域提供了支持，并指其涉嫌尝试通过东南亚的壳公司获取美国先进芯片。此外，两家美国顶尖的 AI 巨头（OpenAI 和 Anthropic）向美国政府反映，认为某些中国 AI 实验室在技术层面上正在“精准瞄准”或“专门针对”他们的模型进行技术攻关与赶超。

半导体制造领域：相关领先的存储芯片制造商此前已被美国国防部认定为“涉军企业”。美国商务部在一年前就曾考虑将其列入“实体清单”。

其他科技及供应链企业：拟定清单中还包括至少 75 家涉及先进半导体生产、半导体制造设备制造以及 AI 模型开发的中国实体。同时，部分制造和销售无人机及机器人、机器狗的企业、以及涉嫌向高校销售受限英伟达（Nvidia）芯片的数十家中国公司，此前也被美方列为了潜在的目标对象。

华盛顿智库战略与国际研究中心（Center for Strategic and International Studies, CSIS）研究全球供应链的专家菲利普·拉克（Philip Luck）指出，自去年 10 月以来，美国未在其“实体清单”中增加任何新成员，这创下了十多年来新版名单发布的“最长停滞期”。

针对这一反常现象，知情人士透露，自 2025 年底以来，美国商务部负责工业和安全事务的副部长杰弗里·凯斯勒（Jeffrey Kessler）出于担心激化中美紧张局势的考量，一直在设法避免将中国相关方列入黑名单。前美国商务部官员凯文·库兰（Kevin Kurland）对此评价称，自去年 10 月以来无新企业上榜的事实表明，美方的经贸政策考量正在对这一“关键安全工具”的使用产生制约。

事实上，负责管理该清单的美国商务部工业和安全局（Bureau of Industry and Security, BIS）目前正面临内部执行效率和政策延续性的挑战。除暂缓发布“实体清单”外，该局曾于去年初宣布将取代一套用于管控全球获取美源 AI 芯片的旧规，但时至今日仍未出台替代方案，亦未对旧规进行严格执行。

面对外界对更新滞后的质疑，美国商务部工业和安全局在声明中未直接回应为何自去年以来未发布“实体清单”的更新，也未对涉及相关中国企业的具体个案发表评论，仅笼统表示该局日常正使用包括“实体清单”在内的多种政策和执法工具。

（来源：合规小叨客）

（三）美国商务部指控博世公司出口违规

当地时间 6 月 18 日，国商务部工业和安全局（BIS）宣布与总部位于德国斯图加特的博世有限公司（Robert Bosch GmbH, Bosch）达成和解协议，该协议涵盖博世向华为技术有限公司（Huawei）及其关联公司出口外国制造的产品。

美方称 2020 年 9 月 16 日至 2024 年 9 月 26 日期间，博世从国外向华为及其被列入实体清单的关联公司出口了价值约 72,369,361 美元的微机电系统（Micro-Electro-Mechanical Systems, MEMS）传感器产品和手机软件，这些产品均受美国《出口管制条例》（EAR）中“外国直接产品规则”（Foreign Direct Product Rule）的约束，且未获得 BIS 的必要许可或其他授权。

博世已提交自愿披露文件并配合了调查，并同意支付 36,184,680 美元的罚款。博世还与美国司法部达成协议，将部分非法所得返还给美国，实际支付金额约为 360 万美元，部分款项暂缓执行。美国商务部工业和安全局（BIS）将暂缓执行约 360 万美元的罚款，作为博世返还非法所得的抵扣。

美方称博世公司违规出口涉及两类管控物项：

1.11 款传感器型号。前述传感器分为两类生产路径，均使用美国受控技术设备完成核心部件制造。其中，9 款传感器核心 MEMS 芯片由博世德国自有产线加工，生产核心设备为非美厂商 Company One 提供的外延沉积机（epitaxy machines）。该设备用于在硅片基底上多层沉积硅材料，形成 MEMS 芯片多层晶体传感结构，是传感器生产不可替代的核心设备，设备本身属于 FDP 规则列明的美源技术直接产物，同时该外延机是博世传感器工厂的核心关键生产组件，完全符合规则中“工厂主要设备”定义；剩余 2 款传感器搭载第三方厂商 Company Two 代工的 ASIC 专用集成电路 ASIC 芯片全部生产流程依托受控美源设备完成，该代工产线设备同样属于 FDP 规则管辖范畴，ASIC 作为传感器不可拆分核心组件，导致整颗传感器被纳入管制。

博世内部全程清晰知晓所有传感器最终终端使用方为华为及其香港投资公司，依据 FDP 规则，在未取得 BIS 出口许可情况下，禁止将上述传感器对外交付华为，自 2020 年 9 月至 2024 年 9 月累计发生 103 次批量出货违规。

2. ETAS CycurHSM 车载软件。博世全球合规团队在 2020 年 8 至 10 月规则更新后，犯下根本性规则解读错误，主观认定 FDP 规则仅约束实体硬件，不适用于软件产品，并持续向 ETAS 输出错误合规指引，直接引发软件违规。

CycurHSM 软件属于硬件绑定型车载固件，每一次版本更新、年度维护、授权交付前，ETAS 必须使用 Company Three 提供的微控制器开展全流程功能测试，该微控制器由美国受控软件、技术制造，属于 FDP 规则管控产品，同时是软件测试产线的核心设备。软件测试属于规则定义的“生产环节”，因此整套 CycurHSM 软件及配套维护服务落入 FDP 管控。博世明知华为采购该软件用于车载 ECU 安全模块开发，仍在无许可状态下，于 2020 年 12 月至 2024 年 4 月完成 6 次软件授权、维护合同交付，形成独立违规指控。

（来源：合规观澜）

（四）在美车企密集申请合规许可以规避管控风险

受美国网联车汽车软硬件禁令影响，福特、沃尔沃等多家车企正密集申请政府合规许可，以规避相关管控带来的停售风险。中美汽车产业链深度交织，美方强行推动供应链“脱钩断链”，不仅让车企陷入被动，也给整个美国汽车行业带来巨大调整压力。

据路透社 16 日报道，福特证实已向美国商务部提交申请，希望获准持续进口在中国生产的林肯航海家 SUV。该车型在政府实施限制措施前就已经在美国销售。福特称，该车型的车载软件由美国本土研发，但装配环节在中国完成，若想继续在美国市场销售，需要获得政府审批。

上述针对网联车的禁令在美国拜登政府时期制定，至今仍然有效。美

国《华尔街日报》此前报道称，美国商务部 2025 年 1 月出台新规，2027 年款车型起禁止搭载中俄自动驾驶相关软件，2030 年款车型起禁止进口包括来自中俄的车载蓝牙、蜂窝、卫星通信等在内的车辆联网硬件。

中国吉利集团控股的沃尔沃汽车于 5 月表示已拿到相关许可，但其所有在美销售车型仍需全面符合法规细则。

报道称，包括福特在内的多家车企现在正应对商务部一套流程复杂、透明度极低的许可审批机制，这一过程直观暴露出美国汽车行业与中国供应链深度绑定的现状。

（来源：环球网）

（五）美国联邦通信委员会将“玩具无人机”移出受控清单

当地时间 6 月 15 日，美国联邦通信委员会（Federal Communications Commission）下属的公共安全与国土安全局（Public Safety and Homeland Security Bureau）正式发布了编号为 DA 26-588 的官方公告，宣布将“玩具无人机”（Toy Drones）以及包含外国制造零部件的玩具无人机，从具有严厉制裁性质的“受控设备清单”（Covered List）中移除。此前在 2025 年 12 月 22 日，该委员会曾基于国家安全跨部门机构的裁定，将所有在外国生产的无人机系统（UAS）及其关键部件全数纳入这份受控清单。此次的政策调整源于美国战争部（Department of War，也即美国国防部）于 6 月 12 日作出的一项新裁定，认定特定的低技术门槛玩具无人机由于缺乏核心性能，不足以对美国国家安全或美国人的安全构成不可接受的风险。

然而，这项看似放宽限制的豁免政策，却设置了极具针对性的兜底排斥条款，对部分中国实体依然维持着严密的市场封锁。公告明确规定，即使一架无人机完全符合所有关于“玩具”的严苛参数，但只要它是由《2025 财年国防授权法案》（Fiscal Year 2025 National Defense Authorization Act）第 1709 条所认定的实体生产，就绝对无法享受任何豁免待遇。这意味着，部分早已被美方列入特定监管或制裁视野的中国无人机制造商，哪

怕仅仅生产最基础的纯机械遥控小玩具，也依然无法进入美国市场。

为了清晰界定何为不具备风险的“玩具”，美国战争部在这份裁定中划定了极其苛刻的技术参数与功能红线，要求设备必须同时满足以下所有条件才能脱离受控名单：

1. 物理属性与飞行性能受到极度限制：最大起飞重量不得超过 150 克，最长飞行时间被严格限制在 10 分钟以内，最大水平飞行速度不得超过 10 米/秒，最大持续飞行高度必须在 300 英尺及以下，且设备绝不能包含无刷电机。

2. 导航与通信能力被全面阻断：禁止配备 GPS、GNSS 或同等系统，这意味着设备不能拥有自动返航、航点飞行或目标追踪等基础智能化功能。同时，禁止具备任何网络连接能力，包括无法连接互联网、移动应用、蜂窝网络或 Wi-Fi；遥控操作只能被限制在 100 米以内的视距范围内，且只能使用 2.4 GHz 或 5.8 GHz 频段的专用射频链路，无线电频率和 Wi-Fi 信道不可被修改或编程，并须严格符合相关监管要求。

3. 传感与扩展载荷功能被严厉禁止：严禁搭载任何成像或感知模块，如照片与视频摄像头、麦克风、实时视频流、机载录像设备或任何能够用于监视与数据收集的传感器。此外，禁止预留任何模块化有效载荷接口，包括空投释放装置、探照灯、频闪灯、微型第一人称视角（FPV）相机以及保护笼。

4. 商业定位必须单一明确：该设备必须在商业营销中明确标注为仅供娱乐使用的“玩具”。

（来源：合规小叨客）

（六）美国商务部禁止外国主体使用两款 AI 模型

当地时间 6 月 12 日，美国商务部长霍华德·卢特尼克(Howard Lutnick)致信 AI 公司 Anthropic 公司首席执行官达里奥·阿莫迪(Dario Amodei)，宣布 AI 模型 Mythos 5 和 Fable 5 立即受到出口管制。这项出口管制措施

适用于美国境外的任何地点以及美国境内的所有外国人。任何向外国个人或实体出口、再出口或在国内转让该模型的行为都需要获得许可。此外，Anthropic 必须为每笔交易提交单独的、经验证的许可申请。不遵守规定可能导致经济和民事处罚。

这一要求迫使 Anthropic 公司不得不停止对所有国内外用户的访问。几个小时内，该公司的前沿人工智能系统在全球范围内瘫痪，令研究实验室、初创公司和企业用户陷入混乱。为了确保合规，Anthropic 公司在周五晚间表示，不得不切断所有客户对 Mythos 和 Fable 的访问权限。该公司在 X 论坛上发帖称：“我们认为这是一个误会，正在努力尽快恢复访问权限。”

本次紧急管制事件或系美商务部 BIS 依据《出口管理条例（EAR）》将 Claude Mythos 5/Fable 5 纳入 ECCN 4E091 受控 AI 范围，对其出口、再出口及境内向外国人转让实施全场景许可管制，体现了美国将顶尖 AI 视为战略两用技术的监管转向。

（来源：合规观澜）

欧盟

（一）欧盟委员会为欧盟峰会涉华经贸议题作准备

据《欧盟动态》（Euractiv）6月17日报道，随着欧盟寻求平衡双边贸易关系，欧委会在欧盟峰会领导人辩论前夕，进一步明确了相关的政策立场。欧盟委员会贸易和经济安全委员谢夫乔维奇在斯特拉斯堡举行的全会上对欧洲议会议员表示：“在涉及中国的问题上，我们的方针仍然是接触和对话，同时坚定捍卫我们日益交织的经济和安全利益。”

欧盟领导人定于周四晚宴上重点讨论双边经贸议题及全球地缘“经济失衡”，不过预计本次峰会暂不会出台书面结论。报道指出，此次讨论的背景是欧委会此前提出了一项旨在提升欧洲本土战略工业竞争力的“欧洲制造”法案，此举曾引发中方的密切关注。

在谈及中欧经贸关系时，谢夫乔维奇表示，欧委会的路线依然是“去风险化”（de-risking）而非全面脱钩，因为后者“既不可取也不现实”。但他同时补充说，必须将中国视为一个关键的合作伙伴并加强互动，以期实现经贸关系的再平衡。他指出，欧盟对华目前的贸易逆差规模引起了内部关注，因此将推动更多的对等。此外，欧洲议会最大党团中右翼欧洲人民党（EPP）领袖曼弗雷德·韦伯（Manfred Weber）也援引了相关的贸易逆差数据，并对欧洲本土产业面临的外部产能压力表达了单方面“关切”。

针对上述经贸摩擦，报道指出，欧盟政策工具箱中的一个潜在手段是欧盟的反胁迫工具（即外界戏称的“贸易火箭筒”，trade bazooka）。该工具允许欧盟在认定面临外部经济压力时采取反制措施，包括加征关税以及实施贸易和投资限制。欧洲对外关系委员会（ECFR）亚洲项目主任安德鲁·斯莫尔（Andrew Small）对此表示：“本周的欧洲理事会峰会可能标志着近年来欧洲内部涉华政策辩论最重要的时刻之一。”

值得注意的是，此次峰会上的相关辩论并非孤立存在，它将与更广泛的地缘政治议程一并进行讨论，其中包括乌克兰危机、欧盟扩员，以及旨

在缓解紧张局势和重新开放霍尔木兹海峡的美伊框架协议的后继影响。

（来源：欧盟中国商会）

（二）欧洲议会表决通过欧美贸易协议相关立法

当地时间6月16日，欧洲议会全会在法国斯特拉斯堡最终表决通过欧盟-美国贸易协议相关立法。按照程序，相关立法文本随后将提交欧盟理事会批准。

欧洲议会在协议文本中加入了一系列保障条款，包括规定欧美贸易协议有效期至2029年底，除非届时获得续签。此外，保障条款还规定如果美国未能履行承诺，或扰乱贸易投资，欧盟可暂停协议。

此前欧盟所有成员国均已批准该协议，这意味着欧洲议会的批准成为协议实施前最后一个政治步骤，使欧盟有望按时赶在美国总统特朗普设定的7月4日期限前完成程序，以化解美方加征关税的威胁。

欧美于2025年7月达成贸易协议，核心内容包括欧盟暂停对所有美国工业品的关税，并对大量进入欧盟市场的美国农食产品建立关税配额制度，以换取美国对大多数欧盟输美商品征收15%的关税。

由于美国索要丹麦自治领地格陵兰岛引发欧美关系紧张，加上美国最高法院裁定特朗普政府大规模关税政策违法，欧盟对欧美贸易协议的批准经历数月延迟。特朗普先前威胁称，如欧盟到7月4日仍未履行协议，将大幅提高欧盟输美产品关税。

（来源：央视新闻）

（三）欧盟将4家中国企业列入制裁清单，扬杰科技获暂时豁免

当地时间6月15日，欧盟理事会通过最新一轮对俄罗斯制裁方案。根据该方案，欧盟将4家中国企业列入制裁清单，具体信息如下：

1. Glory Shipping HK Limited——中国香港企业，制裁理由：欧盟指定其涉俄罗斯石油贸易；

2. Xinxiang Richful Lubricant Additive Company/Xinxiang Ruifeng New Materials Co., Ltd/瑞丰新材，制裁理由：欧盟指定其支持俄罗斯军工综合体；

3. Shenzhen Minghuaxin，制裁理由：欧盟指定其为俄罗斯军事工业综合体供货；

4. Nord Axis Ltd——中国香港企业，制裁理由：欧盟指定其涉俄罗斯石油贸易。

另外，方案中，欧盟对中国企业扬杰科技采取有条件豁免，理由是欧盟车企尚未有足够时间实现供应链多元化，如不解除制裁，存储晶片库存为数周内耗尽，将导致供应链混乱。豁免情形主要包括两类：

1. 现有合同/业务收尾：2026年12月31日前，欧洲客户与扬杰科技在2026年4月23日前订立的现有业务、合同或协议可继续执行；相关资金或经济资源的解封/提供须在此前完成。

2. 供应链过渡：为确保欧盟经营者供应链多元化，至2027年3月16日前，欧盟产业可向扬杰科技采购关键零部件并支付相应款项，旨在给欧洲汽车制造商寻找替代供应商的时间。

（来源：贸易夜航）

其他

(一)英国将4家中国企业以及7艘疑似中国企业船舶列入制裁清单。

6月16日，英国宣布对俄罗斯老旧的影子舰队、双用途采购供应链以及用于规避制裁的非法金融网络实施70项新制裁。此次制裁中，英国以“参与向俄罗斯供应两用物项或在俄罗斯国防领域开展业务”为由将下列中国企业及疑似中国企业船舶列入制裁清单。企业：1. SHTRAL TECHNOLOGY CO LTD——中国香港企业；2. SHENZHEN HUAXIN ANTENNA TECHNOLOGY CO LTD；3. COMNAV TECHNOLOGY LTD/上海司南导航技术股份有限公司；4. BRUKIDA LIMITED——中国香港企业。船舶：1. IMO 9305556 ("MARVEN")，现业主经营者 Peng Hu Wan Shipmanagement Co，当前认定船舶船旗：喀麦隆；2. Ship: IMO 9290385 ("ELBUS")，现业主经营者 Mei Zhou Dao Shipmanagement；3. Ship: IMO 9270555 ("INTEGRITY RACER")，现业主经营者 Radar Shipping Ltd-HKG；4. Ship: IMO 9408542 ("LING HONG")，现业主经营者 Linghong Shipping Ltd，当前认定船舶船旗：巴拿马；5. Ship: IMO 9337418 ("ATMOS")，现业主经营者 Wu Yi Shan Shipmanagement Co；6. Ship: IMO 9297541 ("DOVE")，现业主经营者 Gong Zhu Hu Shipmanagement Co，当前认定船舶船旗：巴拿马；7. Ship: IMO 9408554 ("HE B0")，现业主经营者 Dinghui HK Shipping Co Ltd，当前认定船舶船旗：圣文森特。（来源：合规观澜）

(二)意大利反垄断机构对苹果公司发起调查。意大利竞争与市场管理局（AGCM）6月16日宣布，对苹果公司展开调查，以评估其是否遵守欧盟《数字市场法》（DMA）有关互操作性的要求。根据《数字市场法》，苹果需确保第三方消费者云服务提供商能够免费、有效地与iOS和iPadOS系统实现互操作，并在平等条件下获得与苹果iCloud相同的软硬件功能访问权限。意大利竞争管理局表示，已有迹象显示第三方云服务商可能未

获得与 iCloud 同等的功能支持。（来源：界面新闻）

（三）高市早苗：将加速推进日英意下一代战机研发。6月15日，综合外媒报道，日本首相高市早苗在日意首脑联合记者会上，就日英意三国的下一代战机开发计划表示，“为了加快推进，将继续携手合作”。据报道，日本、英国和意大利目前正推进名为全球作战航空计划(GCAP)的下一代战斗机联合开发项目，目标是在2035年完成部署。近日，高市早苗接连与英国首相斯塔默和意大利总理梅洛尼举行会谈，推动该项目进一步提速。《欧洲时报》称，由三菱重工等企业组成的日本航空机产业振兴株式会社(JAIEC)携手英国航天系统公司(BAE)、意大利利奥纳多集团(Leonardo)共同出资设立Edgewing公司。该公司原定2025年底要和“全球空中作战计划国际政府组织”(GIGO)签约，但受限英国国防投资计划延误，直到2026年4月才完成签约，且签署的并非数年期的长约，而是截至2026年6月底的暂定性合约。6月13日，英国政府宣布相关正式协议将于6月底前签署。英国首相斯塔默在14日会谈中表达了“深度承诺”。预计新协议将是一份为期一年以上的长期协议。报道称，高市早苗15日在意大利罗马与总理梅洛尼举行了首脑会谈。双方再度确认持续推动“全球空中作战计划”的决心。（来源：中国新闻网）

（四）英法德意宣布将在美伊达成协议后解除对伊制裁。路透社报道，6月14日，英国、法国、德国、意大利四国发布声明称，在美国与伊朗达成结束冲突的协议后，若伊朗在核计划方面采取相应举措，四国准备解除对伊朗的制裁。这份联合声明称：“伊朗绝不能拥有核武器。我们愿同美国、伊朗以及国际原子能机构一道为此目标共同努力。”（来源：观察者网）

二、技术性贸易措施通报信息

（一）印度通报 1 项路由器相关措施

2026 年 6 月 16 日，印度通报了 1 项路由器相关措施。该措施规定了路由器的合格评定基本要求。

通报成员：印度

通报号：G/TBT/N/IND/437

涉及领域：路由器

拟批准日期：待定

拟生效日期：待定

评议截止日期：2026 年 8 月 15 日

（二）海湾七国通报 1 项果酱、果冻和橘子酱相关措施

2026 年 6 月 10 日，海湾七国通报了 1 项果酱、果冻和橘子酱相关措施。该措施规定了果酱、果冻和橘子酱的要求，涉及基本成分和质量要求、食品添加剂限量、微生物限量、包装、储存、运输、卫生、标签、采样等方面。具体信息如下：

通报成员：阿联酋、巴林、科威特、阿曼、卡塔尔、沙特阿拉伯、也门

通报号：G/TBT/N/ARE/617/Rev.1、G/TBT/N/BHR/704/Rev.1、
G/TBT/N/KWT/683/Rev.1、G/TBT/N/OMN/528/Rev.1、
G/TBT/N/QAT/679/Rev.1、G/TBT/N/SAU/1347/Rev.1、
G/TBT/N/YEM/285/Rev.1

涉及领域：果酱、果冻和橘子酱

拟批准日期：待定

拟生效日期：待定

评议截止日期：2026 年 8 月 9 日

（三）乌克兰通报 1 项非食品类产品相关措施

2026 年 6 月 10 日，乌克兰通报了 1 项非食品类产品相关措施，该措施为投放市场或在乌克兰市场上提供的面向消费者的非食品类产品的安全制定了基本规则。具体信息如下：

通报成员：乌克兰

通报号：G/TBT/N/UKR/388

涉及领域：非食品类产品

拟批准日期：待定

拟生效日期：待定

评议截止日期：2026 年 8 月 9 日

（四）墨西哥通报 1 项放射性物质相关措施

2026 年 6 月 8 日，墨西哥通报了 1 项放射性物质相关措施，通报号为 G/TBT/N/MEX/573。该措施规定了申请发放含有放射性物质或受放射性物质污染的材料的条件、标准、价值和要求。具体信息如下：

通报成员：墨西哥

通报号：G/TBT/N/MEX/5731

涉及领域：放射性物质

拟批准日期：待定

拟生效日期：待定

评议截止日期：2026 年 8 月 7 日