



深圳市商务发展促进中心
(深圳市世贸组织事务中心)

贸易相关措施与法律服务周报

【2026年第18期(总164期)】

发布日期: 2026年5月25日

本期要点

一、重点贸易投资政策措施解读

【中国】

- (一) 商务部美大司负责人解读中美经贸磋商初步成果
- (二) 商务部介绍中俄达成的经贸成果

【美国】

- (一) 美国财政部制裁16个中国实体
- (二) 美国起诉4家中国集装箱制造企业
- (三) 美财长: 美方拟恢复部分对华关税, 但税率水平不超过20%

【欧盟】

- (一) 欧洲议会批准新的外国投资限制规则
- (二) 欧洲议会和欧盟理事会就落实欧美贸易协议达成一致
- (三) 欧盟拟囤积化肥稳粮价: 或推行联合采购并建立最低库存机制

【其他】

- (一) 英国部分放开“第三国加工俄原油”成品油进口
- (二) 英国宣布与海合会达成贸易协议
- (三) 印尼大宗商品出口将迎集中管理, 棕榈油、煤、镍等预计受到影响
- (四) 伊朗重申其对霍尔木兹海峡“管理监督范围”
- (五) OpenAI 落子新加坡, 首设海外人工智能实验室

二、技术性贸易措施通报信息

- (一) 美国通报1项轮胎相关措施
- (二) 美国通报1项轻型和中型车辆相关措施
- (三) 澳大利亚通报1项车辆相关措施
- (四) 牙买加通报1项预包装货物相关措施

一、重点贸易投资政策措施解读

中国

（一）商务部美大司负责人解读中美经贸磋商初步成果

应国家主席习近平邀请，美国总统特朗普于 2026 年 5 月 13 日至 15 日对中国进行国事访问。访问期间，两国元首在北京举行会晤。5 月 12 日至 13 日，中美经贸团队在韩国举行经贸磋商，为两国元首会晤作了经贸领域的准备。双方就成果具体内容进行了密集磋商，取得了积极共识。商务部美大司负责人就有关经贸初步成果进行解读。

一、关于关税安排

问：此次中美双方就有关关税安排形成共识，能否介绍更多具体情况？

答：关税是中美经贸关系中的关键问题之一。2025 年以来，中美双方围绕关税开展多轮磋商，推动“关税战”降温。2026 年 2 月，美国最高法院裁决美国政府依据《国际紧急经济权力法案》（IEEPA）加征的关税违法，此后，美国对全球众多贸易伙伴相继发起两起 301 调查，并表示将以新的 301 关税替代前期 IEEPA 关税。

本次经贸磋商，中美经贸团队围绕关税问题深入沟通，就有关双边关税做出安排。希望美方信守承诺，未来无论以何种理由加征或替代对华关税，美对华关税水平都不能超过吉隆坡经贸磋商联合安排的水平，并通过后续磋商，进一步取消对华有关单边关税，为双方拓展经贸合作创造积极条件。

同时，双方原则同意在贸易理事会项下讨论同等规模产品对等降税框架安排，规模各为 300 亿美元或更多，对双方商定的彼此关注产品，有望适用最惠国税率甚至更低。这一安排落地后，不仅有利于稳定和拓展中美双边贸易，也将为全球开放合作提供有益借鉴。双方经贸团队将保持密切沟通，商定具体安排并尽快推动实施。

二、关于贸易理事会和投资理事会

问：此次中美达成一系列经贸成果，包括中美双方同意建立贸易理事会和投资理事会，能否介绍一下具体情况？

答：中美经贸关系的本质是互利共赢，面对分歧和摩擦，平等协商是唯一正确选择。经过磋商，中美双方同意成立政府间贸易理事会和投资理事会，双方经贸团队将保持密切沟通，尽快就理事会的架构、职能、运行模式等形成具体安排。

两个理事会成立后，将为双方务实讨论贸易和投资领域彼此关切提供平台，有利于双方交流政策、拓展合作、管控分歧，推动中美双方经贸磋商由“危机式应对”转向“机制化管理”，为双方经贸合作提供有效机制保障。

三、关于扩大农产品贸易

问：能否介绍一下中美在扩大双向贸易尤其是农产品贸易方面达成的共识情况？

答：中美农产品贸易是双边经贸合作的重要组成部分，是供需互补的共赢合作。中国是全球最重要的农产品市场，进口美国农产品可以弥补国内市场结构性供需缺口，丰富老百姓的餐桌，中国巨大消费市场也为美国农民带来了稳定的经济收入。同时，中国乳制品、水产品、蔬菜、水果等特色农产品在美国市场也有较大潜在需求。

经过磋商，双方就推动解决双方部分农产品非关税壁垒和市场准入问题达成一系列积极共识，并原则同意将相关产品纳入对等降税框架安排，同时还设定了扩大农产品双向贸易的指导性目标。期待双方通过共同降低关税、减少非关税壁垒、扩大市场准入等方式，为双向农产品贸易创造有利条件，推动恢复并不断拓展农产品领域贸易合作。

四、关于吉隆坡经贸磋商联合安排延期

问：本次磋商中，双方是否就吉隆坡经贸磋商联合安排延期进行讨论？

答：2025年10月，中美双方在吉隆坡就解决各自关切的经贸问题达成联合安排，将部分关税和非关税措施暂停实施至2026年11月10日，包括美方24%对等关税和中方相关反制措施；美方出口管制50%穿透性规则和中方相关出口管制等措施；美方对华海事、物流和造船业301调查措施和中方相关反制措施等。

相关安排对中美经贸关系稳定意义重大，推动相关安排延期符合两国共同利益，也符合国际社会期待。本次磋商中，中美双方重申将继续落实好前期经贸磋商成果，双方经贸团队将保持密切沟通磋商，推动吉隆坡经贸磋商联合安排延期，为两国经贸合作提供更加稳定的政策环境和市场预期。

五、关于稀土出口管制

问：美白官网站提及“中国将解决美国关于稀土及其他关键矿产（包括钷、钷、钷、钷）供应链短缺的关切。中国还将解决美国关于禁止或限制销售稀土生产加工设备和技术的关切”，中方对此有何评论？

答：中美经贸团队就有关出口管制问题进行了充分沟通交流，双方将共同研究解决彼此合理合法关切。中国政府依法依规对稀土等关键矿产实施出口管制，对合规、民用的许可申请予以审核。中方愿与美方一道共同为促进两国企业互利合作、保障全球产业链供应链安全稳定创造良好条件。

六、关于飞机贸易

问：美国总统特朗普宣称中方同意购买200架波音飞机，能否介绍一下具体情况？

答：航空是中美两国深化互利共赢合作的重点领域。按照中美元首达成的重要共识，中国航空根据自身航空运输发展需要，将按照商业化原则引进200架波音飞机。同时，美方将为中方提供充足的发动机、零部件供应保障。

七、关于农产品市场准入

问：近日，商务部新闻发言人介绍，中美双方在经贸领域达成了初步成果，包括双方将解决或实质性推动解决部分农产品非关税壁垒和市场准入问题，能否介绍一下具体情况？

答：农产品贸易合作是中美经贸关系的重要组成部分。两国在农业领域产业高度互补、合作空间广阔。双方经过平等磋商，在农业领域取得积极成果，就农产品双向市场准入问题达成若干共识，有关成果照顾了双方关切、实现了互利共赢。

美方承诺解决或实质性推动解决中国部分农产品非关税壁垒和市场准入问题，主要包括：一是承诺解除自 2008 年起对中国输美乳制品和含乳食品实施的自动扣留措施，该项措施解除后将为我相关产品输美提供更便利的贸易条件；二是同意接受中国介质盆景试验性输美，并尽快启动修订相关规定，推动实现我介质盆景对美市场准入；三是同意推动解除中国输美 3 类水产品自动扣留措施。另外，美方还就认定山东高致病性禽流感无疫区和加快审核中国有关企业移出进口警报红名单申请做出积极承诺。

按照有关法律法规，中方恢复符合要求的美输华牛肉企业注册、解除美国部分符合要求州的高致病性禽流感疫情限制、恢复自美国相关州进口禽类产品，将加快审核因药残问题被暂停输华的美国牛肉企业的整改材料，并将围绕美方关注的农业生物技术与美方进行交流沟通。

中美是彼此重要的农产品贸易伙伴。上述成果的达成，既解决了双方关切的具体问题，也为深化合作奠定了基础、营造了良好氛围。目前部分承诺已如期落地。下一步，双方应继续坚持平等对话、相向而行，在农业领域不断拉长合作清单、缩短问题清单。中方愿与美方一道，充分发挥各自资源禀赋和比较优势，为深化双边农业合作、促进农产品贸易创造良好条件。

八、关于美国牛肉企业注册

问：近日，美方表示，在中美首尔经贸磋商中，中方已经解决了美国输华牛肉企业的注册问题，能否介绍一下具体情况？

答：在中美首尔经贸磋商中，双方围绕有关美国牛肉企业注册问题进行了深入交流。此前，考虑到美国国内高致病性禽流感疫情跨物种传播风险，为确保自美进口牛肉安全，中国海关总署暂缓批准美国牛肉企业在华注册。此后，美方根据中方要求多次提供了疫情管控相关技术资料。中方依据我国相关法律法规和国际动物卫生规则，对美方提供的资料进行了严格科学评估，认为美方采取的措施符合中方要求，决定恢复相关美国牛肉企业在华注册。同时，对于部分因有关药物残留超标被暂停进口的美国牛肉企业，中方已经向美方提供了包括整改工作要求在内的解决路径，将本着科学原则对美方整改情况开展风险评估，并派技术团队赴美开展现场检查。中方将根据评估结果确定下一步工作措施。

中方重视中美农业贸易合作，欢迎美优质农产品进入中国市场，将与美方在中美经贸磋商机制下，就后续工作保持密切沟通，推动妥善解决中美双方各自关切。

（来源：商务部）

（二）商务部介绍中俄达成的经贸成果

5月21日下午，商务部举行例行新闻发布会，新闻发言人何亚东在介绍俄罗斯总统访华期间，中俄达成的经贸成果时表示，在两国元首共同见证之下，商务部与俄方有关部门签署了关于贸易支持、多边主义等合作文件。

何亚东说，中俄贸易已经连续三年超过了2000亿美元，今年1-4月达到了852亿美元，同比增长了19.7%，实现了良好开局。中俄新版投资保护协定已经正式生效，两国投资和供应链合作水平不断提高，地方间的合作持续深化。不久前，两国元首为第十届中国-俄罗斯博览会致贺信，充分体现对加强两国地方合作寄予的深切期望。

何亚东表示，下一步，商务部将认真贯彻落实两国元首达成的重要共识，推动双边经贸合作提质升级，为中俄新时代全面战略协作伙伴关系夯

实基础。同时，双方将加强在多边和区域合作中的相互协作，为维护公平合理的国际经济秩序做出中俄贡献。

（来源：环球网）

美国

（一）美国财政部制裁 16 个中国实体

当地时间 2026 年 5 月 19 日，美国财政部外国资产控制办公室（OFAC）以涉伊朗“影子银行”及“影子船队”为由将 4 名个人、28 个实体及 19 艘关联船只列入“特别指定国民清单”（SDN 清单）进行制裁，其中包括 16 个中国企业。被列入 SDN 清单后，该个人或实体将面临在美资产被冻结的处罚。美国人不得与被制裁主体进行任何形式交易，若美国对该制裁存在次级制裁，则非美国人也不得向其提供任何实质性的协助、赞助或提供资金、材料、技术支持、货物、服务支持等。

此次被列入 SDN 清单的中国企业：

1. ARDEN ANGEL SHIPPING COMPANY LIMITED——中国香港企业
2. BESTFORTUNA COMPANY LIMITED——中国香港企业
3. CHENG PAN CO., LIMITED/承攀有限公司——中国香港企业
4. GJADES SHIPPING COMPANY LIMITED——中国香港企业
5. GREAT SAIL SHIPPING LIMITED——中国香港企业
6. GS CHEMICAL TRANSPORTATION LIMITED——中国香港企业
7. NINGBO JIARUI TRADING CO., LTD. ——宁波迦瑞贸易有限公司
8. STARSHINE PETROCHEMICAL CORPORATION LIMITED——星耀石化有限公司（中国香港企业）
9. VERDA GAS CO LTD——中国香港企业
10. VIGOROUS TRADING LIMITED——進盛貿易有限公司（中国香港企业）

此次被列入 SDN 清单的关联船只：

1. BRIGHT GOLD (3EEC9) IMO 9171503
2. G JADES (D6A3797) IMO 9131096
3. GREAT SAIL (8PZW3) IMO 9177583

4. MIGHTY NAVIGATOR (VRXQ6) IMO 9206396

5. SWIFT FALCON (3EMI9) IMO 9246803

6. GALA ROSE (VROT2) IMO 9126015

(来源：国际法务)

(二) 美国起诉 4 家中国集装箱制造企业

当地时间 2026 年 5 月 19 日，美国司法部发布公告，公开了一项针对全球主要集装箱制造企业的超级起诉书，指控 4 家全球最大的集装箱制造公司及其 7 名高管违反《谢尔曼反托拉斯法》第 1 条，从 2019 年 11 月至 2024 年 1 月，持续四年多，串谋限制标准干货集装箱的产量并固定价格。据称，这些公司控制了全球约 95% 的标准干货集装箱生产，其产品用于全球海运，向美国及其他地区运送价值数十亿美元的货物。串通合谋发生在疫情期间和全球供应链危机期间，导致集装箱价格在 2019 至 2021 年间大致翻倍，制造商利润增加约百倍。

被起诉的四家公司为：Singamas Container Holdings Ltd. 胜狮货柜企业有限公司（中国香港上市公司）、China International Marine Containers (Group) Co., Ltd. 中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司（中国大陆上市公司）、Shanghai Universal Logistics Equipment Co., Ltd. 上海寰宇物流装备有限公司（经营 Dong Fang 东方国际集装箱品牌）以及 CXIC Group Containers Co. Ltd 新华昌集团有限公司。起诉书中还提到另外两家未具名的共同串谋者公司。

被起诉的 7 名高管包括：Vick Nam Hing Ma 马南庆（Vick Ma, 54 岁，胜狮货柜市场总监）；Siong Seng Teo 张松声（S. Teo, 71 岁，胜狮货柜 CEO 兼董事长，新加坡居民）；Boliang Mai 麦伯良（67 岁，CIMC 前总裁/CEO，后任董事长兼 CEO）；Tianhua Huang 黄田化（T.H. Huang, 62 岁，CIMC 副总裁）；Yongbo Wan 万永波（47 岁，CIMC 运营管理中心总经理）；Qianmin Li 李前敏（62 岁，东方国际集装箱总经理），Yuqiang

Zhang 张钰强 (James Zhang, 49 岁, 新华昌 CEO)。美司法部称, 马南庆已于 2026 年 4 月 14 日在巴黎戴高乐机场准备飞往中国香港时, 被法国国家警察依据美方请求逮捕, 目前等待引渡至美国, 其余 6 名高管被告仍在逃。

根据起诉书, 具体“串通涨价”行为包括: 限制每条生产线每天的班次和运行小时数; 在 49 条干货集装箱生产线安装 87 个视频监控摄像头, 监督彼此是否超产; 不新建集装箱制造工厂; 建立罚款基金, 对违反产量限制者进行经济惩罚; 后来扩展到按客户分配配额, 包括美国主要集装箱租赁商、航运公司和物流企业, 并设定总产能上限。

美方公布的关键数据显示, CIMC 集装箱业务利润从 2019 年的约 1980 万美元增至 2020 年的约 2.88 亿美元、2021 年的约 17.5 亿美元; Singamas 从 2019 年亏损约 1.1 亿美元转为 2020 年盈利 460 万美元、2021 年盈利约 1.868 亿美元。

根据美国法律, 每名个人最高可判 10 年监禁及 100 万美元罚款, 罚款可增至犯罪所得或受害者损失的两倍; 公司最高可处 1 亿美元罚款, 同样可相应增加。案件由加州北区联邦地区法院 (奥克兰分院) 审理, 起诉书于 2026 年 1 月 22 日提交, 在马南庆被捕后解封。调查由司法部反托拉斯局旧金山办公室主导, 联邦调查局、美国邮政监察长办公室、总务署监察长办公室等参与。

(来源: 贸易夜航)

(三) 美财长: 美方拟恢复部分对华关税, 但税率水平不超过 20%

据路透社报道, 2026 年 5 月 19 日, 美国财政部长斯科特·贝森特在巴黎 G7 财长会议期间接受专访时表示, 目前局势相对稳定, 特朗普政府“不急于”延长将于 11 月到期的美中关税及关键矿产贸易停火协议, 双方在同年早些时候仍有足够时间通过后续会谈续签。他表示, 只要关税水平不再提高, 相信中国会接受美国通过新的 301 条款关税恢复此前商定的

税率水平，即约 20%。

目前，美国对中国额外加征的关税主要为 301 关税，税率为 7.5%至 25%，涉及近一半中国输美商品，主要是工业品。此外，美国还加征了适用于全球各国的 10%的 122 关税和 25%至 50%的 232 关税，其中临时额外 10%的 122 关税将于今年 7 月到期。贝森特提到，由于美国最高法院推翻了特朗普政府的对等关税和芬太尼关税措施，中方近期已获得较低关税待遇，当前额外关税已降至约 20%。美国政府的目标是用新的 301 关税取代将于 7 月到期的 10%的 122 关税。

贝森特表示，他认为最重要的成就是与中国建立了双边管理贸易、投资和人工智能协议，这些内容将在后续谈判中讨论。双方计划通过“贸易委员会”机制，首批选定约 300 亿美元的非战略商品，逐步降低或取消关税。根据美方设想，中国可能降低美国能源产品关税，而美国则可能下调部分中国消费品关税，例如烟花、万圣节服装等“不太可能重新在美国本土生产”的商品。贝森特还透露，中美预计将在未来 4 至 8 周内启动人工智能安全磋商，双方目标之一是防止强大 AI 模型扩散至非国家行为体。

（来源：贸易夜航）

欧盟

（一）欧洲议会批准新的外国投资限制规则

当地时间 2026 年 5 月 19 日，欧洲议会批准了新的欧盟外国投资审查规则。欧洲议会议员以 508 票赞成、64 票反对和 90 票弃权，批准了与欧盟成员国达成的协议。该协议规定，对国防、半导体、人工智能、关键原材料和金融服务等敏感领域的外国投资进行强制性审查，以“识别和应对潜在的安全或公共秩序风险，同时保持对外资流入的开放”。具体领域包括：人工智能、量子技术和半导体；原材料；航空航天、能源、交通和数字基础设施领域的实体；金融系统实体；以及选举基础设施，如选民登记数据库和投票系统。

修订后的规则将范围从外国直接投资扩大到欧盟内部投资，新法将涵盖欧盟内部的交易，即使投资者最终由非欧盟国家的个人或实体所有，并简化了 27 个成员国的筛选参数，旨在为投资者提供更大的确定性。此外，会议一致认为，需要在欧盟层面采取进一步行动，以应对外国投资带来的经济安全风险。欧盟委员会承诺主动制定特定战略领域外国投资的条件，并于 2026 年 3 月 4 日提交了《工业加速器法案》的立法提案。对中国企业而言，投资门槛、合规成本、审查风险全面上升，尤其在高科技、新能源、关键基础设施领域影响最为直接。

现行欧盟外国直接投资审查条例于 2020 年 10 月 11 日生效。经评估，欧盟委员会于 2024 年 1 月提议修订，以解决已发现的缺陷。这项新规还需经欧盟理事会正式批准，方可在 18 个月后生效并实施。

（来源：合规观澜）

（二）欧洲议会和欧盟理事会就落实欧美贸易协议达成一致

2026年5月20日，欧洲议会和欧盟理事会代表在法国斯特拉斯堡就欧盟—美国贸易协议相关立法提案达成一致，同意对美国输欧产品实施关税优惠措施，同时强化相关保障机制以维护欧盟及其成员国利益。

欧洲议会当天在一份新闻稿中表示，欧洲议会与欧盟理事会就欧盟—美国贸易协议的立法文本达成临时协议，在欧盟委员会原提案基础上强化多项条款，以应对欧美贸易关系中的不确定性，并加强对欧盟产业、农业及中小企业的保护。

欧盟与美国于2025年7月达成贸易协议，核心内容包括欧盟暂停对所有美国工业品的关税，并对大量进入欧盟市场的美国农食产品建立关税配额制度，以换取美国对大多数欧盟输美商品征收15%的关税。由于美国索要丹麦自治领地格陵兰岛引发欧美关系紧张，加上美国最高法院裁定特朗普政府大规模关税政策违法，欧盟对欧美贸易协议的批准经历数月延迟。欧盟委员会和欧盟多数成员国希望尽快批准协议，以便为企业提供确定性。但欧洲议会内部多个党团的议员拒绝在缺乏保障机制的情况下仓促放行，要求在协议中加入多项保障条款，以应对美国未来可能采取的新关税举措或其他单方面行动。

新闻稿称，根据临时协议，欧盟对美国工业品和农食产品给予关税优惠的相关规定将于2029年12月31日到期，除非通过新的立法延长。在此之前，欧盟委员会将全面评估这些规定对欧盟工业、农业和中小企业的影 响。此外，如果到2026年12月31日美国仍对欧盟钢铁和铝衍生产品征收高于15%的关税税率，欧盟委员会将有权暂停相关对美关税优惠。

相关立法文本预计将提交6月中旬举行的欧洲议会全会进行最终表决，随后由欧盟理事会批准。欧盟委员会主席冯德莱恩20日在社交媒体发文说，希望尽快推进相关流程。美国总统特朗普此前威胁，如欧盟到7月4日仍未履行协议，将大幅提高欧盟输美产品关税。

（来源：环球网）

（三）欧盟拟囤积化肥稳粮价：或推行联合采购并建立最低库存机制

当地时间周二（5月19日），欧盟委员会在官网发布新闻稿称，将评估一些确保关键化肥和投入品供应的方案，可能包括建立季节性库存或最低库存，在适当情况下采取联合采购机制等。当天，欧盟委员会还通过了《化肥行动计划》。声明称，该计划将直接有助于确保粮食安全，增强欧洲的战略自主性，同时实现高标准的应对气候变化和环境保护目标。

欧盟农业与食品事务委员克里斯托夫·汉森（Christophe Hansen）表示：“粮食安全始于化肥安全。欧洲必须生产更多化肥，减少对外部供应的依赖，以保障农业所需养分。”

在本轮中东战事爆发前，全球多达三分之一的化肥贸易需经由霍尔木兹海峡运输。目前，该航道基本处于受阻状态，令全球粮食供应链面临中断风险。上月，氮肥价格较2024年平均水平高出约70%，天然气成本最高可占氮肥生产成本的80%。

欧盟官员表示，目前尚不担心食品价格立即受到冲击，但警告称，随着农民逐渐耗尽先前购入的化肥库存，影响可能会在今年年底传导至食品价格。化肥成本对种植业农民尤其关键，高价化肥不仅会加重食品生产商与消费者负担，也会对财政本已紧张的政府带来棘手挑战。

目前，多个北欧国家已建立农业应急储备体系。芬兰长期维持“供应安全体系”，其中包括化肥、粮食和燃料储备；瑞典也于今年宣布将储备化肥、种子和粮食。

欧盟还计划修改欧盟共同农业政策（CAP）相关法规，允许农业补贴受益者提前获得资金，以补偿额外的化肥成本。欧盟委员会还希望为欧洲本土生产的有机和低碳化肥建立“领先市场”，例如要求混合化肥产品中使用低碳化肥，以刺激需求。其他正在考虑的技术措施还包括允许使用沼气生产过程中产生的富养分废料“沼渣”（digestate）。由于其氮含量过高，目前使用受到限制。

（来源：财联社）

其他

（一）英国部分放开“第三国加工俄原油”成品油进口。2026年5月19日，英国政府发布一项通用贸易许可证，正式允许进口由第三国使用俄罗斯原油加工制成的柴油和航空燃油。该许可由英国商业贸易部颁发，适用于俄罗斯境外以俄原油为原料炼制的特定柴油和航空燃油产品，并许可相关配套服务及业务操作。此次获准进口品类包括两类柴油和一类航空燃油，公告要求相关经营主体留存完整交易记录以备核查。自2022年俄乌冲突升级以来，英国已对俄罗斯实施多轮制裁，涵盖对俄原油及石油产品的进口限制，此次贸易许可相当于在制裁框架内设置有限豁免，为第三国加工的俄原油成品油开放了进口通道。（来源：新华网）

（二）英国宣布与海合会达成贸易协议。2026年5月20日，英国政府宣布与海湾合作委员会（海合会）达成贸易协议，预计将从长期推动双方贸易额增长19.8%，为英国经济每年带来约37亿英镑增长，并促进英国民众收入增长。该协议涵盖货物贸易、服务贸易、海关程序、商务人员流动、数字贸易和投资等领域，全面实施后英国出口产品每年可少付约5.8亿英镑关税。海合会成员包括巴林、科威特、阿曼、卡塔尔、沙特和阿联酋，2024年英国与海合会国家的货物和服务贸易总额为530亿英镑。（来源：环球网）

（三）印尼大宗商品出口将迎集中管理，棕榈油、煤、镍等预计受到影响。印度尼西亚是全球最大的棕榈油、动力煤和镍出口国，而该国目前正计划成立一家国有机构，集中管理该国的所有大宗商品出口。印尼总统普拉博沃周三表示，印尼政府将成立一家新的国有企业，作为该国多种大

宗商品的唯一出口商。印尼所有自然资源的销售，包括棕榈油、煤炭和铁合金，都必须通过印尼政府指定的国有企业进行。成立出口机构意味着印尼对出口拥有更大的控制权，并实行更严格的监管。此举也可能扰乱严重依赖印尼大宗商品的全球市场，并侵蚀在印尼运营的资源公司的利润。普拉博沃表示，根据新规，大宗商品生产商必须将产品出售给国营机构，由该机构与海外买家进行谈判。他还补充称，所有大宗商品的价格都必须由印尼政府决定。该规定将从6月1日起分阶段实施。目前，印尼生产商仍可以直接向买家出售产品。普拉博沃表示，此举旨在打击涉嫌通过低报价进行的出口欺诈行为。他指出，此类欺诈行为在1991年至2024年间给印尼造成了9000亿美元的损失。此次改革正值企业和投资者已经对普拉博沃及其财政和经济政策下日益加强的中央集权感到担忧之际。全球指数提供商MSCI今年早些时候发出警告，称印尼可能被降级为前沿市场，这也打击了投资者的信心。但另一方面，印尼政府亟需增加财政收入。自2024年底上台以来，普拉博沃推行了多项大规模支出政策，例如为学童提供免费餐食。而在美伊冲突爆发后，印尼又被迫对燃油进行大量补贴，这些政策给东南亚最大经济体印尼的财政带来了压力。（来源：财联社）

（四）伊朗重申其对霍尔木兹海峡“管理监督范围”。2026年5月20日深夜，伊朗管理霍尔木兹海峡的新机构“波斯湾海峡管理局”在社交媒体发表声明，重申伊方涉海峡的“管理监督范围”，强调船只在相关水域通行需与伊方协调并取得许可。根据声明，伊方管理范围“东起伊朗穆巴拉克山与阿联酋富查伊拉南部之间的连线，西至伊朗格什姆岛最西端与阿联酋乌姆盖万之间的连线”，所有通过霍尔木兹海峡的船只均需与该局协调并获得许可。本月早些时候，伊朗伊斯兰革命卫队海军已公布了伊朗武装力量管辖和控制的海峡新范围。（来源：环球网）

（五）OpenAI 落子新加坡，首设海外人工智能实验室。根据 ChatGPT

开发商 OpenAI 与新加坡数字发展与信息部门周三（5 月 20 日）发布的一份联合声明，OpenAI 将投入超过 3 亿新元（约合 2.34 亿美元）在该地设立一个“应用人工智能实验室”（Applied AI Lab），以加强新加坡的人工智能生态系统。OpenAI 新加坡应用人工智能实验室的成立，是该公司在美国以外设立的首个此类实验室。紧随 2024 年 OpenAI 新加坡办事处的开设，最新此举旨在为亚太地区的客户和合作伙伴提供支持。除了对基础设施的投入，人才战略也是此次合作的重中之重。预计新实验室在未来几年内雇用 200 多人，旨在帮助当地合作伙伴利用前沿人工智能提升日常经济能力。周三，除了宣布与 OpenAI 达成的协议外，新加坡还与谷歌建立新的国家人工智能合作伙伴关系。尽管谷歌的声明中并未包含投资承诺，但该公司表示，其主要关注点将放在解决社会难题、打造适应人工智能的人才队伍、推动企业创新以及构建安全的人工智能生态系统中。谷歌的协议将重点培训政府研究人员使用具身化人工智能工具开展科学研究，同时还将与教育部合作，单独为教育工作者提供培训。谷歌还将通过其“全球 AI 共诊研究计划”，在医疗健康和生命科学等领域探索合作机会。这包括研究人工智能如何增强医生的专业能力，以及 AI 代理如何帮助支持患者。该协议建立在新加坡与谷歌于 2022 年签署的长期人工智能合作基础之上，旨在加强人工智能领域的协作。谷歌 DeepMind 去年 11 月就已在新加坡开设了其人工智能研究实验室。目前，新加坡正试图在全球人工智能竞赛中占据一席之地，为此其不断通过开发、测试人工智能等方式，巩固其作为全球人工智能中心的地位，并加快在公共服务、医疗保健、教育和企业领域的人工智能部署。OpenAI 和谷歌各自在新加坡达成的合作主要依托于新加坡更广泛的国家人工智能战略，该战略包括一项在 2025 年至 2030 年的五年内投入超过 10 亿新元以增强公共人工智能研究能力的投资承诺。（来源：财联社）

二、技术性贸易措施通报信息

（一）美国通报 1 项轮胎相关措施

2026 年 5 月 18 日，美国通报了 1 项轮胎相关措施，通报号为 G/TBT/N/USA/2280。该措施规定了在加州销售的替换轮胎的能效和湿滑抓地力的最低性能标准，还规定了轮胎制造商和品牌所有者的报告要求，只有列入加州能源委员会数据库的轮胎才能在加州合法销售。

具体信息如下：

通报成员：美国

通报号：G/TBT/N/USA/2280

涉及领域：轮胎

拟批准日期：待定

拟生效日期：待定

评议截止日期：2026 年 6 月 9 日

（二）美国通报 1 项轻型和中型车辆相关措施

2026 年 5 月 19 日，美国通报了 1 项轻型和中型车辆相关措施，通报号为 G/TBT/N/USA/2281。该措施修订了轻型和中型车辆污染物排放标准分阶段实施时间表，并对用于认证排放性能评估的测试协议以及其他相关监管问题进行了修改。

具体信息如下：

通报成员：美国

通报号：G/TBT/N/USA/2281

涉及领域：轻型和中型车辆

拟批准日期：待定

拟生效日期：待定

评议截止日期：2026年7月6日

（三）澳大利亚通报1项车辆相关措施

2026年5月20日，澳大利亚通报了1项车辆相关措施，通报号为G/TBT/N/AUS/199。该措施概述了修订《2024年新车辆效率标准》的意图，从2027年7月1日起，对于车辆总质量在3.5t至3.855t之间且需符合澳大利亚设计规则的车辆，取消其“豁免车辆”地位，主要涉及二氧化碳排放要求。

具体信息如下：

通报成员：澳大利亚

通报号：G/TBT/N/AUS/199

涉及领域：车辆

拟批准日期：2026年8月31日

拟生效日期：2027年1月1日

评议截止日期：2026年7月20日

（四）牙买加通报1项预包装货物相关措施

2026年5月13日，牙买加通报了1项预包装货物相关措施，通报号为G/TBT/N/JAM/139。该措施规定了预包装货物的标签、进口、生产以及在牙买加境内销售等方面的要求。

具体信息如下：

通报成员：牙买加

通报号：G/TBT/N/JAM/139

涉及领域：预包装货物

拟批准日期：2027年1月1日

拟生效日期：批准后6个月

评议截止日期：2026年7月12日