



深圳市商务发展促进中心
(深圳市世贸组织事务中心)

贸易相关措施与法律服务周报

【2025 年第 41 期（总 137 期）】

发布日期：2025 年 10 月 27 日

本期要点

一、重点贸易投资政策措施解读

【中国】

- （一）商务部发布《2025 年美国履行世贸组织规则义务情况报告》
- （二）商务部等 5 部门印发《关于进一步完善海外综合服务体系的指导意见》
- （三）商务部就安世半导体发声

【美国】

- （一）特朗普政府悄然放松多项关税，为败诉做准备
- （二）美国政府对进口中、重型车辆及零部件、客车征收关税
- （三）特朗普表示：对华加征 100% 关税难持续
- （四）Arrow 实体清单火速撤销
- （五）美澳签署《关键矿产框架协议》

【欧盟】

- （一）欧盟通过并公布第 19 轮对俄制裁具体措施
- （二）欧委会发布 2025《FDI 审查年度报告》
- （三）欧盟披露“工业脱碳加速器法案”，强化供应链本土化

【其他】

- （一）英国年度经济制裁审查报告发布
- （二）卡塔尔要求所有船只停航
- （三）荷兰向中方释放信号：将与中方化解安世僵局

二、技术性贸易措施通报信息

- （一）泰国通报的 1 项汽车车轮相关措施
- （二）越南通报《公共数字签名认证服务要求国家技术法规》草案
- （三）乌干达通报的 1 项塑料罐相关措施
- （四）加拿大通报 1 项调频广播发射机相关措施

一、重点贸易投资政策措施解读

中 国

（一）商务部发布《2025 年美国履行世贸组织规则义务情况报告》

10 月 17 日，商务部发布《2025 年美国履行世贸组织规则义务情况报告》。

2023 年以来，中方基于美国履行世贸组织规则义务的客观情况，连续发布美国履行世贸组织规则义务情况年度报告，表达对美国破坏多边贸易体制、实施贸易霸凌、操纵产业政策双重标准、扰乱全球产业链供应链等政策措施的关切。2024 年报告发布以来，美国继续罔顾成员期待，与世贸组织规则义务背道而驰，不断升级单边主义措施，频繁实施歧视性政策，推出所谓“对等关税”，发动全球贸易战，严重侵犯各国正当权益，严重违反世贸组织规则，严重损害以规则为基础的多边贸易体制。基于上述情况，商务部发布 2025 年报告，继续表达对美国相关政策措施的严重关切。

以世贸组织为核心的多边贸易体制是经济全球化和国际贸易的基石。世贸组织是以规则为基础的国际组织，其有效运转依赖各成员在享有权利的同时充分履行义务，也需要成员之间相互监督、共同合作。

当前多边贸易体制面临巨大挑战，中方希望通过 2025 年报告的发布，敦促美方及时纠正错误做法，切实遵守世贸组织规则，履行成员应尽义务，尽快取消“对等关税”等违规措施，与包括中国在内的其他成员一道，共同推动多边贸易体制在全球治理中发挥更大作用，共同致力于实现平等有序的世界多极化和普惠包容的经济全球化。

（来源：商务部）

（二）商务部等 5 部门印发《关于进一步完善海外综合服务体系的指导意见》

经国务院同意，近日，商务部、外交部、国家发展改革委、工业和信

息化部、国务院国资委等 5 部门联合印发《关于进一步完善海外综合服务体系的指导意见》（以下简称《指导意见》）。《指导意见》深入贯彻落实党中央、国务院决策部署，着力构建与我国对外投资贸易发展相适应的海外综合服务体系，是我国首个海外综合服务领域的指导文件。

当前，我国出海企业规模不断壮大，积极开拓多元化市场，对高质量、专业化海外综合服务需求显著增加。《指导意见》致力于打造央地联动、区域协同、资源集聚、内外贯通的海外综合服务生态，为出海企业参与国际合作与竞争、维护企业海外正当权益提供有力支撑，提出 6 方面 16 项具体举措。一是优化完善公共服务。将走出去公共服务平台升级为国家层面海外综合服务平台，形成综合服务大平台和专业服务分平台有机结合的服务体系。优化服务功能，提升服务效率，推出更多优质公共产品。二是集成创新地方服务。指导地方加强线上线下服务，打造企业出海服务“一站式”窗口；鼓励有条件的地方开展首创性、集成式探索，打造出海综合服务港，促进服务资源优质供给和高效匹配。三是延伸健全海外服务。拓展境外经贸合作区功能，支持出海龙头企业参与建设合作区，加强与东道国政策沟通。在重点国别建立海外综合服务站，为出海企业建设国际营销网络、开拓海外市场提供持续服务。四是加强经贸合作保障。丰富双边合作机制、营造安全有利外部环境、妥善应对投资贸易争议等。五是拓展提升专业服务。围绕出海企业反映的痛点、难点问题，推动法律、金融、财会、咨询、数字技术、知识产权等专业机构增强出海服务能力，创新产品与服务方式，为出海企业精准赋能。六是提升出海企业能力。引导企业科学制定国际化发展战略，加强跨国经营管理培训和人才培养。强化国际多边机构合作，提供合规咨询服务，促进企业熟悉掌握国际通行规则，提升海外经营合规水平。

《指导意见》要求各地区、各有关部门充分认识进一步完善海外综合服务体系的重要意义，在守牢安全发展红线前提下，强化部门协作、内外联动，提升海外综合服务效能，实现出海服务资源优质供给和高效匹配，

引导对外投资合作健康安全有序发展，为深化产供应链国际合作提供有力支撑。

（来源：商务部）

（三）商务部就安世半导体发声

2025年10月21日，商务部部长王文涛应约与荷兰经济大臣卡雷曼斯通话，双方围绕安世半导体等问题交换意见。

王文涛表示，中方高度重视中荷经贸合作。荷方针对安世半导体采取的有关措施，严重影响全球产业链供应链稳定。中方敦促荷方从维护全球产业链供应链安全稳定的大局出发，秉持契约精神以及市场化、法治化原则，尽快妥善解决问题，保护中国投资者合法权益，营造公平、透明、可预期的营商环境。

卡雷曼斯表示，荷方高度重视荷中经贸关系，愿与中方密切沟通，为安世半导体问题寻找建设性的解决方案。

（来源：芯榜+）

美 国

（一）特朗普政府悄然放松多项关税，为败诉做准备

2025年10月19日晚间，特朗普在最新采访中继续释放缓和信号，并暗示“大门仍敞开着”。据媒体报道，特朗普政府正低调放松多项关税政策。

近几周来，特朗普已将数十种产品从其所谓“对等关税”中豁免，并在各国与美国达成贸易协议时，提出愿意将更多产品（从农产品到飞机零部件）排除在关税之外。

首先，政策调整背后是法律风险催生“对冲”之举。

特朗普政府近期关税政策的松动，与即将到来的法律裁决紧密相关。今年早些时候，美国法院作出对特朗普不利的裁决，认定其无权援引《国际紧急经济权力法》对多国征收关税。特朗普政府向美国最高法院上诉，最高法院定于11月初举行听证会。

知情人士称，在“对等关税”问题上的转向，反映出特朗普团队希望在法院可能推翻其广泛征税时对冲风险。一旦败诉，政府可能被迫退还已征收的大量关税。

其次，美国内部共识转变，从强硬到适度调整。

熟悉美国政府规划的消息人士称，特朗普政府内部正在逐步形成一种共识，即美国应该降低对非国内生产商品的关税。

曾在特朗普政府第一任期担任总统国际经济事务副助理的埃弗雷特·艾森斯塔特表示，这种想法是随着时间推移形成的，且“这种共识确实已经存在”。

此前，美国商务部长卢特尼克曾宣称“对等关税不会有任何豁免，没有例外”，但在7月底的一次电视采访中态度软化，改口称“如果你种植了某种我们不种植的东西，可以零关税进口”。这一转变反映出政府内部对关税政策的重新考量，认识到过度加征关税可能对国内产业和消费者造

成负面影响，适度调整成为更理性的选择。

值得注意的是，美国政府命令预告：哪些行业、哪些产品可能豁免。

美国许多行业正敦促政府扩大豁免范围。例如，代表食品制造商的美国消费者品牌协会致信特朗普政府，要求豁免咖啡、燕麦、可可、香料、热带水果以及罐头用镀锡钢等商品。

上月，特朗普通过名为“附件二”的清单，对包括黄金、LED 灯以及某些矿物、化工品和金属制品在内的产品发布新的豁免。这些产品很多已被或将被纳入第 232 条关税覆盖范围。

他还预告未来可能出台数百项豁免：该命令列出一批产品，只要与美国达成的贸易协定生效，即可享受零关税。该清单被称为“附件三”，其目标是“美国无法种植、开采或自然生产的产品”，例如某些农产品、飞机及其零部件，以及用于医药应用的非专利制品。

这份 9 月发布的命令还赋予商务部和美国贸易代表办公室新的权限，使其可自行授予关税豁免，而无需由特朗普本人签署行政令来下达新的豁免。

一位白宫官员表示，此举将有助于简化关税政策，以便政府在落实特朗普已宣布的十余项贸易协定或达成新的协议时，不必为每一批豁免都发布行政令。

除此之外，美国法律基础转换，即依托第 232 条推进新关税。

与此同时，特朗普团队也在扩大依据更成熟法律授权征收关税的做法，即《1962 年贸易扩张法》第 232 条（Section 232）。该条款允许美国总统以国家安全为由提高关税或限制贸易，近年主要用于美国的钢铝关税。

上周五，特朗普依据第 232 条宣布最新行动：自 11 月 1 日起，对卡车及卡车零部件加征 25% 关税，对巴士加征 10% 关税。作为该行动的一部分，特朗普还扩大了为汽车制造商提供的关税减免计划，允许其申请“抵扣额度”，将汽车和卡车零部件关税的部分成本抵扣期限从 2027 年延长

至 2030 年。此举在一定程度上满足政府推行贸易保护主义的目标，同时增强政策的合法性与稳定性。

（来源：浙江贸促）

（二）美国政府对进口中、重型车辆及零部件、客车征收关税

当地时间 2025 年 10 月 17 日，美国总统特朗普签署公告，援引《1962 年贸易扩展法》第 232 条，对进口的中型和重型车辆及零部件、客车征收关税，称以支持美国工业并保护国家安全。

1. 对进口中型和重型卡车及其零部件征收 25% 关税。

— 中型和重型卡车包括 3 级至 8 级车辆，如大型皮卡、移动卡车、货运卡车、自卸卡车和 18 轮卡车牵引车。

— 对不符合《美墨加协定》（USMCA）优惠关税待遇的中型和重型卡车，关税适用于整车价值；对符合 USMCA 优惠待遇的中型和重型卡车，关税仅适用于车辆中非美国产部分的价值。

— 对中型和重型卡车关键零部件征收关税，包括发动机、变速器、轮胎和底盘。

— 符合 USMCA 的中型和重型卡车零部件，在美商务部部长与美国海关和边境保护局协商确定对这些零部件中非美国成分征收关税的程序之前，不受该公告加征关税影响。

2. 对包括校车、公共汽车和长途客车在内的各类客车进口征收 10% 关税。

3. 通过为 2025 年至 2030 年间在美国组装的所有中型和重型卡车零部件提供关税抵免，激励美国境内中型和重型卡车生产。抵免额度相当于这些卡车总价值的 3.75%，该比例反映对美国组装的中型和重型卡车价值 15% 的部分征收 25% 关税时应缴纳的关税额。

— 这一抵免可用于调整任何中重型卡车制造商所欠的第 232 条款中型和重型卡车零部件关税。

- 还将根据在美国组装的中重型卡车发动机的价值，为中重型卡车发动机制造商建立等额的抵免计划。

4. 鉴于中型和重型卡车与汽车行业供应商存在诸多共性，且供应链结构相似，本公告对第 232 条款汽车关税计划进行调整，使其与为中型和重型卡车行业设立的计划保持一致。

- 将汽车制造商的进口调整抵免计划延长至 2030 年。汽车生产商将能够抵消其在美国组装的汽车零部件关税的一部分，抵免额度相当于汽车制造商建议零售价的 3.75%。该比例反映对美国组装汽车价值 15% 的部分征收 25% 关税时应缴纳的关税。

5. 根据本公告征收关税的产品不受钢铁、铝、铜、汽车及汽车零部件和木材等现有或新增行业关税影响；这些产品也不受对加拿大、墨西哥、巴西或印度征收的报复性关税或关税影响。

- 这些关税适用于在 2025 年 11 月 1 日东部夏令时凌晨 12 时 01 分或之后申报进口或从仓库提取用于消费的商品，并将持续有效，除非另有明确的降低、修改或终止措施。

- 美国商务部目前正在进行更多调查，包括对半导体、商用飞机、风力涡轮机、机器人、无人机系统和个人防护设备的调查，可能导致更高关税。

（来源：美国白官网）

（三）特朗普表示：对华加征 100% 关税难持续

美国总统特朗普于 2025 年 10 月 17 日在接受 Fox Business Network 采访时表示，他对所有中国商品征收 100% 关税的提议“不可持续”（not sustainable），并暗示这一关税行不通，与其一周前的强硬立场形成反差。在被问及若对中国征收额外 100% 关税会对美国经济造成多大影响时，特朗普回应：“这不可持续……但这就是数字，可能不是，你知道，它能坚持，但他们逼我这么做的。”该表态缓解了市场对进一步贸易战升级的

担忧。特朗普确认将于两周内与中国会晤，预计在韩国亚太经合组织（APEC）峰会期间举行，并对谈判持乐观态度。

特朗普表示，美中贸易谈判进展顺利，两国关系保持积极态势，双方正在进行对话，计划达成互利协议。他还称，在11月1日是否加征关税问题上持灵活态度，并强调与中国在更广泛地缘政治问题上的协调，包括与乌克兰问题的讨论。美国财政部长斯科特·贝森特（Scott Bessent）同日表示，此次会晤可能促成更广泛的贸易协议，以缓和危机。

北京时间10月18日上午，中美经贸中方牵头人、国务院副总理何立峰与美方牵头人、美国财政部长贝森特和贸易代表格里尔举行视频通话，双方围绕落实今年以来两国元首历次通话重要共识，就双边经贸关系重要问题进行坦诚、深入、建设性交流，同意尽快举行新一轮中美经贸磋商。

贝森特表示，下周双方可能在马来西亚举行面对面会谈。此次会谈将由双方代表团参加，旨在为即将举行的中美两国元首会晤做准备。特朗普10月10日公开威胁，如果中国不取消稀土出口限制，美国将从11月1日起对中国所有商品征收额外100%关税，使总关税水平可能高达145%。

（来源：贸易夜航）

（四）Arrow 实体清单火速撤销

当地时间2025年10月18日，据彭博社、路透社等媒体报道，总部位于美国科罗拉多州的芯片分销商艾睿电子公司（Arrow Electronics Inc.）表示，其中国大陆和香港多家关联公司将从美国商务部实体清单中移除，这意味着这些子公司将免于被禁止采购美国技术的风险。具体信息可参见《关于 Arrow 中国子公司移除实体清单的一点分析》。

Arrow 成立于1935年，是全球领先的电子元件与技术解决方案分销商，业务遍及全球100多个国家和地区，连接260多家上游元器件供应商与十万级别的OEM、合同制造商、系统集成商和设计公司。行业数据表明，中国大陆与香港市场约占其全球元件业务收入的14.39%，是其重要海外市场

之一。

此次清单移除发生在美国商务部工业与安全局（BIS）于不到两周前将数家据称与艾睿电子有关联的公司列入所谓实体清单（Entity List）之后。BIS 当时称，这些企业涉嫌协助伊朗代理组织采购美国技术。艾睿电子回应称，其旗下所有单位均完全遵守美国法规，并已就此事与商务部展开沟通。

Arrow 发言人 John Hourigan 表示，BIS 一名官员已于周五通知公司，其关联企业将被移出名单。Hourigan 指出，在最初列名公告中提及的“艾睿电子（香港）有限公司（Arrow Electronics (Hong Kong) Co., Ltd.）”实际上与公司并无关联，似乎为“使用类似名称的模仿者”。他还表示，BIS 已授权艾睿电子在《联邦公报》正式公布移除决定前，即可恢复与所有关联公司的交易。

据彭博社查阅的一封 BIS 信函显示，该局已许可艾睿电子在临时期间可出口、再出口或转移的数量，不得超过被列入清单前 120 天内相关货物数量的 110%。该临时授权将持续至 2026 年 2 月 14 日，或直至《联邦公报》正式发布移除公告之日，以较早者为准。BIS 发言人在声明中表示，该局“将继续致力于确保出口限制精准聚焦，以维护国家安全”。艾睿电子方面拒绝评论信函具体内容。

据悉，本月新增的部分实体清单条目——包括现已获准移除的艾睿电子关联公司——均与此前发现的伊朗代理所使用无人机残骸中存在的美国原产电子元件有关。自 2017 年以来，中东及海湾国家在检查无人机残骸时多次发现此类元件，这一发现促成相关列名行动。

值得注意的是，美国本土企业子公司出现在实体清单上极为罕见。早在 2020 年，美国政府曾考虑对艾睿电子实施限制，当时其一家亚洲子公司被怀疑向外国军事力量提供技术。艾睿电子当时回应称，该描述有误，该子公司并未涉及任何军事活动。

（来源：出口管制合规研究）

（五）美澳签署《关键矿产框架协议》

当地时间 10 月 20 日，美国总统唐纳德·特朗普与澳大利亚总理安东尼·阿尔巴尼斯在华盛顿签署《关键矿产框架协议》。美澳双方宣称，该协议旨在强化供应链韧性和资源安全，减少对中国单一来源的依赖，并通过价格支撑机制（price floor）稳定矿产市场价格。事实上，这份历经五个月谈判达成的文件，体现了美澳在关键矿产领域加快“去风险化”（de-risking）和市场干预的政治意图。

协议内容涵盖双边投资、价格干预、防范性审查及防务协同等多个方面：两国计划在六个月内分别向境内关键矿产项目投入至少 10 亿美元；通过投资审查及外交协调限制中国企业在第三国矿业并购活动；并依托美国进出口银行、国防部及澳大利亚多家矿企（如 Lynas、RZ Resources、Alcoa 与 Arafura 等），构建从开采、精炼到承购的一体化体系。

（来源：上海贸促）

欧 盟

（一）欧盟通过并公布第 19 轮对俄制裁具体措施

欧盟理事会 2025 年 10 月 23 日公布对俄罗斯第 19 轮制裁，针对俄罗斯能源、第三国银行和加密货币提供商。包括 69 个单独清单和许多经济限制措施，还加强了对俄罗斯外交官在欧盟各地流动的控制，并对绑架乌克兰儿童负责的人采取进一步措施。

一、能源

禁止俄罗斯液化天然气（LNG）进口到欧盟，长期合同从 2027 年 1 月开始，短期合同在六个月内，并收紧对俄罗斯两大国有石油生产商（俄罗斯石油公司和俄罗斯天然气工业股份公司 Rosneft and Gazprom Neft 的现有交易禁令）。欧盟还将一家活跃于俄罗斯石油行业的鞑靼斯坦企业集团列入名单。与此同时，欧盟正在对为俄罗斯提供收入来源的重要第三国运营商采取措施。这涉及制裁中国实体——两家炼油厂和一家石油贸易商。此外，欧盟正在对影子舰队价值链实施额外制裁，有 117 艘船只受到港口进港禁令和禁止提供与海上运输相关的广泛服务，使受制裁船只总数达到 557 艘。这些措施针对的是非欧盟油轮，还禁止为属于影子船队的船舶再保险

二、金融

俄罗斯越来越多地使用加密货币来规避制裁。在此背景下，在俄罗斯国家支持下创建的稳定币 A7A5（stablecoin A7A5）已成为资助支持侵略战争活动的重要工具。因此对 A7A5 的开发商、该代币的吉尔吉斯斯坦发行商以及交易大量 A7A5 的平台的运营商进行了制裁。来自塔吉克斯坦、吉尔吉斯斯坦、阿联酋和香港的八家规避欧盟制裁的银行和石油贸易商将受到交易禁令。另外五家俄罗斯银行——Istina、Zemsky Bank、Commercial Bank Absolut Bank、MTS Bank 和 Alfa-Bank——也受到同样的制裁。来自白俄罗斯和哈萨克斯坦的四家银行也因与俄罗斯金融消息和支付系统

有联系而受到交易禁令。欧盟还禁止其运营商使用俄罗斯国家支付卡系统（“Mir”）或快速支付系统（SBP）

三、俄罗斯外交官

外交官旅行限制：对俄驻欧外交人员实施更严格的签证管控，限制其在欧盟境内的活动范围。

四、儿童

制裁与转移乌克兰儿童有关的个人。

五、军事

制裁构成俄罗斯军工复合体一部分的商人和实体，以及来自阿联酋和中国向俄罗斯生产或供应军用和军民两用商品的运营商。制裁还包括一名部署到俄罗斯支持俄罗斯入侵乌克兰的朝鲜高级军事指挥官，以及一名对乌克兰战俘进行不人道待遇的个人。

六、贸易

确定了 45 个直接支持俄罗斯军事和工业综合体的新实体，除其他外，这些实体能够规避对计算机数控机床、微电子、无人机和其他先进技术项目的出口限制。这些实体将受到更严格的两用货物以及通常可能有助于俄罗斯国防部门技术改进的物项的出口限制。其中 17 个实体位于俄罗斯以外的第三国（12 个在中国，包括香港，3 个在印度，2 个在泰国）。

欧盟还同意扩大现有的出口禁令，将电子元件、测距仪（rangefinders）、用于制备推进剂的其他化学品以及用于制造军事系统的其他金属、氧化物和合金包括在内。盐和矿石、橡胶制品、管材、轮胎、磨石和建筑材料也将受到更严格的出口限制。最后，第 19 个一揽子计划禁止购买、进口或转让所有无环碳氢化合物（acyclic hydrocarbons），因为此类材料在为俄罗斯创造可观收入方面具有重要意义。

欧盟正在将俄罗斯最大的黄金生产国列入名单，进一步限制了其收入来源。

七、服务

规定，向俄罗斯政府提供的所有服务都必须事先获得授权。此外，它还限制向包括俄罗斯政府在内的俄罗斯实体提供人工智能服务、高性能计算服务和商业天基服务。

八、白俄罗斯

制裁与白俄罗斯军工复合体及卢卡申科政权相关的实体；限制对加密货币相关支付服务，并扩大了禁止提供特定软件的范围，涵盖银行、金融、商业航天服务、技术测试与分析、人工智能及量子计算等领域

九、附件，出口管制中涉及的中国实体

1、Splendent Technologies, A.k.a.: Spoden Technology Co., Ltd,
Local name: 斯博登科技有限公司, 香港

2、Jove HK Limited, 香港

3、China Purchasing Group (Chbay) Lingtong International Supply Chain Management Company Limited, A.k.a.: Qibei Lingtong (Wuhu) Supply Chain Management Co., Ltd. Local name: 企贝领通（芜湖）供应链管理有限公司, 安徽芜湖

4、Heilongjiang Karubis Trade Development Co., Ltd, A.k.a.: Heilongjiang Kalubus Trade Development Co., Ltd; Heilongjiang Province Kalubusi Trade Development Co., Ltd, Local name: 黑龙江省卡鲁布斯贸易发展有限公司, 哈尔滨

5、Yiwu Vortex Import and Export Co., Ltd , A.k.a.: Yiwu Wotai Si Import and Export Co., Ltd, Local name: 義烏市沃態僣進出口有限公司, 浙江义乌

6、Zhejiang Zhenhuan CNC Machine Tool Co., Ltd, A.k.a.: Z-Mat Local name: 浙江震环数控机床股份有限公司; 震环机床集团, 台州

7、Conti-Far Logistics Co Ltd, A.k.a.: Kangze Yuan International Logistics (Hong Kong) Co., Ltd, Local name: 康澤遠國際物流(香港)有限公司

8、Alice Components Co. Ltd, A. k. a: Alice Parts Co., Ltd, Local name: 愛麗絲零部件有限公司, 香港, 广东东莞

9、Hong Kong Park On Electronics Technology, Local name: 香港德容电子科技有限公司

10、Suzhou Ecod Precision Manufacturing Co., Ltd, A. k. a.: Suzhou Yikeda Intelligent Technology Co., Ltd; Suzhou Yida Intelligent Technology, Local name: 苏州亿可达智能科技有限公司

11、Shandong Xinyilu International Trade Co, A. k. a.: Shandong Xinyi Road International Trade Co., Ltd, Local name: 山东新壹路国际贸易有限责任公司

12、Yiwu City Duniang Trading Co. A. k. a.: Yiwu Du Niang Trading Company, Local name: 义乌市渡娘贸易商行

十、金融制裁涉中国实体名单

1、Tianjin Xishanfusheng International Trading Co. LTD (天津西山福盛国际贸易有限公司)

2、Chinaoil (Hong Kong) Corporation Limited (中國石油(香港)有限公司)

3、Shandong Yulong Petrochemical Co. Ltd (山东裕龙石化有限公司)

4、Liaoyang Petrochemical Company (辽阳石化公司)

(来源: 欧盟理事会)

(二) 欧委会发布 2025《FDI 审查年度报告》

10月14日, 欧盟委员会发布第五份《欧盟外商直接投资(FDI)审查年度报告》。报告显示, 欧盟委员会与成员国正持续深化合作, 通过审查第三国在欧投资, 评估其可能对欧盟安全、公共秩序构成的威胁。

报告指出, 自2021年欧盟外资审查合作机制进入首个完整运行年度

以来，该机制接收的投资申报数量已累计增长 15%，反映出欧盟对第三国投资潜在风险的关注度不断提升。2024 年，欧盟成员国向该合作机制申报了 477 项外资案例。其中，约 10% 的案例引发其他成员国问询，92% 的案例在两周内快速审结，仅 8% 的案例因需深入评估安全风险而进入后续流程。在需深入评估的案例中，约半数涉及制造业领域，主要集中于技术泄露、供应链安全等隐患问题。与 2024 年相同，欧盟委员会仅在 2% 的案例中发表了官方意见。截至 2024 年底，欧盟 27 个成员国中已有 24 国制定并实施了外资审查法律，为参与欧盟层面的外资审查合作奠定了制度基础。

公告表示，欧盟《外商直接投资审查条例》自 2020 年 10 月正式生效以来，为成员国与欧盟委员会搭建了合作框架，明确双方可基于“安全与公共秩序”原则，共同审查外来投资。

为解决当前审查框架存在的不足，欧盟委员会于 2024 年 1 月提出修订该条例的立法提案。目前，该提案已进入欧盟“三方谈判”阶段。

公告指出，此次修订的核心目标包括三方面：一是要求所有欧盟成员国强制建立并维持本国的外资审查机制；二是推动欧盟范围内成员国的外资审查法律实现“最低限度协调”，减少各国规则差异；三是优化欧盟层面的外资审查合作机制流程，提升审查效率与协同性。

（来源：欧盟中国商会）

（三）欧盟披露“工业脱碳加速器法案”，强化供应链本土化

欧盟近期披露的“工业脱碳加速器法案”（Industrial Decarbonisation Accelerator Act，简称 IDAA）草案，标志着其在构建独立自主的新能源产业链上迈出关键且强硬的一步。该法案并非孤立政策，而是继《电池法案》《关键材料法案》《净零工业法案》之后，欧盟为实现“清洁工业协议”（Clean Industrial Deal）而提出的又一重磅举措，其核心目标直指强化供应链本土化。在“清洁工业协议”的框架下，IDAA 重点关注能源密集型产业（Energy-Intensive Industries，EIIs），

因为这些产业对欧盟的价值链和就业贡献显著，使得脱碳对于提升经济竞争力以及推动更广泛的绿色与数字化转型至关重要。

当前，EIIIs 在行业脱碳方面面临漫长的许可程序，阻碍了对清洁技术的初始投资，同时还存在低碳产品和技术需求不足、市场准入不畅等问题。

《工业脱碳加速器法案》拟通过三个具体目标来解决上述问题：一是加快工业脱碳许可程序，包括碳捕获与封存基础设施的审批；二是通过推动高影响力项目与产业集群（地理上相互关联的行业与参与者），促进融资渠道畅通；三是通过采购激励、标签与保护现有市场对创新技术的投资，创造低碳产品的市场与需求。

IDAA 草案核心内容与争议焦点如下：

- 强制本土化要求：拟规定非欧盟企业在电池、储能等关键产业领域的产品中，至少 40% 的原材料与制造环节需来自欧盟本地。这一条款直接冲击依赖全球化分工的现有供应链模式。

- 技术转让与合资门槛：若企业无法满足上述本土化要求或拒绝进行关键技术转让，可能被要求与欧盟本地企业成立合资公司，且欧方持股比例不低于 35%。该举措触及企业核心控制权与知识产权，因而引发强烈反应。

- 强化市场准入标准：计划引入涵盖可持续性、网络安全、循环经济与供应链韧性的综合标准。未来进入欧盟市场的产品不仅要技术过硬，还须在全生命周期中满足欧盟严苛的绿色与安全标准。

- 加速本土产业发展：将简化欧盟本土清洁技术项目的许可流程，并积极创造低碳产品市场需求，意在通过政策扶持提升欧盟制造的清洁能源产品吸引力。

（来源：氢新能源）

其 他

（一）英国年度经济制裁审查报告发布。近日，英国金融制裁执行办公室（OFSI）发布了其 2024-25 年度审查报告。该部门主任 Giles Thomson 在前言中指出，过去一年，OFSI 在提升英国金融制裁体系“有效性”的使命上取得显著进展。该报告将“有效性”定义为：确保定向金融制裁对目标主体产生最大影响，同时尽量减少对合法经济活动的不利影响，并避免对执行者施加不必要的合规成本。对俄罗斯的制裁执行仍是 OFSI 的首要任务。因对俄制裁而报告给 OFSI 的冻结资产价值高达 287 亿英镑，这一数字来自 2022 年 2 月至 2025 年 5 月的“年内报告”口径，反映了英国在该领域的制裁深度与执行力度。国际合作层面，OFSI 与美国财政部签署了双方首份谅解备忘录（MoU），继续与欧盟及成员国保持常态化沟通，并在年度内参与了遍及 44 个司法管辖区的 210 余次国际交流。在执法方面，OFSI 对企业开出了合计约 50 万英镑的罚款，其中包括 2024 年 9 月对 Integral Concierge Services Limited 处以 1.5 万英镑罚款，以及 2025 年 3 月对 Herbert Smith Freehills 莫斯科办公室的 46.5 万英镑罚款，传递出明确信号：违规行为将被识别并得到相称且有力的处理。（来源：出口管制合规研究）

（二）卡塔尔要求所有船只停航。近日，卡塔尔当局在社交媒体“X”上罕见发布紧急命令，要求全国所有航运相关方立即停止航行，原因是“全球定位系统（GPS）出现技术故障”。该决定在实际操作中相当于暂停该国海上商业活动，引发国际航运界与能源市场广泛关注。卡塔尔交通运输部在声明中表示，该禁令将在问题解决前“无限期生效”。官方未透露故障性质或原因，仅称“系技术问题所致”。然而，在波斯湾地区，GPS 干扰与欺骗（spoofing）早已并不罕见，尤其在伊朗与地区对手关系紧张时

期更为频繁。作为全球领先的天然气出口国，卡塔尔海上运输体系的安全与稳定对国际市场具有关键影响。本次“GPS 技术故障”事件，无论源于技术问题还是地缘干扰，都提醒外界：在能源安全与信息安全日益交织的当下，海上贸易网络正面临前所未有的复杂挑战。（来源：浙江贸促）

（三）荷兰向中方释放信号：将与中方化解安世僵局。荷兰方面近日释放信号，将寻求与中方会面，商讨解决安世半导体当前“僵局”。该事件不仅牵动中荷经贸关系，也使全球汽车芯片供应链面临不确定性。据路透社报道，荷兰经济事务大臣文森特·卡雷曼斯 19 日在一档节目中表示，中方认为荷兰与美国联手干预安世半导体事务，但荷方此次行动旨在防止安世前中国籍首席执行官将业务及知识产权移出欧洲。卡雷曼斯称，中国汽车制造商同样需要安世的芯片，荷中应共同解决这一问题。据其透露，荷兰外交官正积极斡旋，他本人将在数日内与中方主管官员会面，“此事已上升至最高层级讨论”。安世半导体陷入“僵局”源于美国 9 月 29 日发布的所谓“穿透规则”。随后，荷兰政府以行政手段直接介入安世内部事务，引发连锁反应。公司全球业务与治理架构受到冲击，并于本月 17 日传出中国区员工被停薪、系统权限中断的消息，企业经营受到影响。10 月 19 日，安世半导体中国公司发布《安世中国致全体员工》公开信“以正视听”。公开信称，安世国内公司在任何时候都是独立经营、独立决策的中国企业；目前公司生产经营一切如常，各项工作有序推进。董事会与管理层始终全力保障公司正常运转，不允许外部力量影响公司运营或损害员工利益。随着事件持续发酵，全球汽车产业链开始承压。路透社称，尽管安世并非最尖端芯片生产企业，但其产品品类多、产量大、应用广泛，尤其在汽车电子领域具关键地位。安世主要在德国生产芯片，在中国完成封装后销往全球车厂。业内担忧，若“僵局”持续且短期内无法找到替代方案，全球车企可能面临供应短缺甚至停产风险。（来源：环球时报）

二、技术性贸易措施通报信息

（一）泰国通报的 1 项汽车车轮相关措施

2025 年 10 月 21 日，泰国通报了 1 项汽车车轮相关措施，通报号为 G/TBT/N/THA/797。该措施强制要求汽车车轮符合泰国工业标准 TIS 3506-2565(2022)《汽车车轮》。

具体信息如下：

通报成员：泰国

通报号：G/TBT/N/THA/797

涉及领域：汽车车轮

拟批准日期：待定

拟生效日期：政府公报发布后 270 天

评议截止日期：2025 年 11 月 20 日

（二）越南通报《公共数字签名认证服务要求国家技术法规》草案

2025 年 10 月 20 日，越南通报了《公共数字签名认证服务要求国家技术法规》草案。该草案规定了公共数字签名认证服务的技术要求、安全与操作要求，涉及内容如下：

——基于使用硬件设备的密钥存储设备上的数字签名模型的公共数字签名认证服务；

——基于移动设备上的数字签名模型的公共数字签名认证服务。该草案适用于越南境内参与提供公共数字签名认证服务的组织和个人。此外，合格认证方法应根据第 28/2012/TT-BKHCN 号通知及关于可信服务技术审计的相关规定，按照方法 6（管理体系评估）执行，服务提供商必须接受技术审计，并依据现行法规接受国家管理机构的监督和检查。

该草案评议期截止到 2025 年 12 月 19 日。

（三）乌干达通报的 1 项塑料罐相关措施

2025 年 10 月 20 日，乌干达通报了 1 项塑料罐相关措施，通报号为 G/TBT/N/UGA/2238。该措施规定了塑料罐的要求、取样和测试方法，不适用于金属罐和加压罐。

具体信息如下：

通报成员：乌干达

通报号：G/TBT/N/UGA/2238

涉及领域：塑料罐

拟批准日期：待定

拟生效日期：待定

评议截止日期：2025 年 12 月 19 日

（四）加拿大通报 1 项调频广播发射机相关措施

2025 年 10 月 17 日，加拿大通报了 1 项调频广播发射机相关措施，通报号为 G/TBT/N/CAN/757。该措施修订了广播设备技术标准 BETS-6 第 3 版《调频广播发射机技术标准和要求》，为在 88MHz~108MHz 频段内运行的模拟调频发射机确立了适用的认证技术标准和要求。

具体信息如下：

通报成员：加拿大

通报号：G/TBT/N/CAN/757

涉及领域：调频广播发射机

拟批准日期：待定

拟生效日期：待定

评议截止日期：2025 年 12 月 22 日