



深圳市商务发展促进中心
(深圳市世贸组织事务中心)

贸易相关措施与法律服务周报

【2025 年第 40 期（总 136 期）】

发布日期：2025 年 10 月 20 日

本期要点

一、重点贸易投资政策措施解读

【中国】

- （一）对韩华海洋株式会社 5 家美国相关子公司采取反制措施
- （二）中国商务部：对安世半导体实施出口管制

【美国】

- （一）美国财政部 OFAC 制裁东南亚诈骗网络，涉 29 个中国实体
- （二）美国电动汽车大撤退，压力转向特斯拉
- （三）特朗普欲禁止中国航空公司经俄罗斯飞往美国
- （四）美方威胁不买中国“食用油”

【欧盟】

- （一）欧盟考虑强制要求中企技术转让，剑指电动汽车相关产业
- （二）荷兰“冻结”中资控股芯片制造商安世半导体

【其他】

- （一）英国制裁包含 4 个石油码头在内的 11 家中国企业
- （二）德国宣布调查中国跨境电商巨头
- （三）阿根廷表态：美阿货币互换框架协议不影响中阿协议
- （四）世界银行发布《东亚与太平洋地区经济半年报》

二、技术性贸易措施通报信息

- （一）越南通报 1 项无线电设备相关措施
- （二）澳大利亚通报《对脚踏自行车强制性安全标准的有限审查》
- （三）土耳其通报 1 项风扇相关措施
- （四）美国通报《再生铅冶炼国家有害空气污染物排放标准技术审查》

一、重点贸易投资政策措施解读

中 国

（一）对韩华海洋株式会社 5 家美国相关子公司采取反制措施

2025 年 10 月 14 日，中华人民共和国商务部发布 2025 年第 6 号公告。为反制美国针对中国海事、物流和造船业开展的 301 调查及相关措施，经国家反外国制裁工作协调机制批准，现公布《关于对韩华海洋株式会社 5 家美国相关子公司采取反制措施的决定》，自 2025 年 10 月 14 日起施行。

决定称，美国对中国海事、物流和造船业开展 301 调查并采取措施，严重违反国际法和国际关系基本准则，严重损害中国企业合法权益。韩华海洋株式会社在美相关子公司协助、支持美国政府有关调查活动，危害我国主权、安全和发展利益。依据《中华人民共和国反外国制裁法》第三条、第四条、第六条、第九条、第十条、第十五条及《实施〈中华人民共和国反外国制裁法〉的规定》第三条、第五条、第八条、第十条，经国家反外国制裁工作协调机制批准，中方决定将韩华海洋株式会社 5 家美国相关子公司列入反制清单，并采取以下措施：禁止我国境内的组织和个人与其进行交易、合作等活动。被列入反制清单的企业包括：Hanwha Shipping LLC、Hanwha Philly Shipyard Inc.、Hanwha Ocean USA International LLC、Hanwha Shipping Holdings LLC、HS USA Holdings Corp.。

此外，商务部就该决定答记者问。有关负责人表示：美东时间 10 月 14 日，美国开始实施对中国海事、物流和造船领域 301 调查的最终措施，严重违反国际法和国际关系基本准则，严重损害中国企业合法权益。韩华海洋株式会社在美相关子公司协助、支持美国政府对上述领域开展 301 调查并采取措施。中方对此表示强烈不满和坚决反对。为维护国家主权、安全和发展利益，根据《中华人民共和国反外国制裁法》等相关法律法规，经国家反外国制裁工作协调机制批准，中方决定将上述 5 家美国相关子公司列入反制清单，禁止我国境内的组织和个人与其进行交易、合作等活动。

中方敦促美方及相关企业尊重事实和多边经贸规则，遵守市场经济和公平竞争原则，尽快纠正错误做法，停止损害中方利益。

（来源：商务部）

（二）中国商务部：对安世半导体实施出口管制

2025 年 10 月 4 日，据彭博社报道，在荷兰政府接管安世半导体（Nexperia）后，中国政府迅速采取出口管制措施，禁止其中国子公司及分包商出口部分组件。此举发生于中美拟重启贸易谈判的敏感时期，也凸显中欧在半导体供应链与安全问题上的紧张关系加剧。

近日，中国半导体企业闻泰科技公告称，其位于荷兰的核心资产安世半导体（Nexperia）因荷兰政府指令，自 9 月 30 日起，其资产、知识产权等调整被冻结一年。同时，因三位德籍高管的举报，荷兰法院宣布暂停母公司闻泰科技委派的首席执行官张学政的职务，任命一名拥有决定性投票权的外籍董事，并将安世半导体的股份托管给荷兰政府指定的托管人。

根据公告，闻泰科技旗下安世半导体有限公司（简称“安世半导体”）及安世半导体控股有限公司（简称“安世半导体控股”）（以下合称“安世”）收到荷兰经济事务与气候政策部下达的部长令（Order）和阿姆斯特丹上诉法院企业法庭（简称“企业法庭”）的裁决，具体如下：

1. 荷兰时间 2025 年 9 月 30 日，荷兰经济事务与气候政策部对安世下达部长令，要求安世及其下属所有子公司、分公司、办事处等在全球范围内的 30 个主体，对其资产、知识产权、业务及人员等不得进行任何调整，期限为一年。

2. 荷兰时间 2025 年 10 月 1 日，安世半导体控股及安世半导体（均为荷兰注册主体）的法定董事兼首席法务官 Ruben Lichtenberg（荷兰籍），在首席财务官 Stefan Tilger（德国籍）和首席运营官 Achim Kempe（德国籍）的支持下，代表上述两家公司向企业法庭提交了启动公司调查并采取临时措施的紧急请求。同日，企业法庭在未开庭审理的情况下即刻生效

若干紧急措施，包括：暂停张学政担任安世半导体控股公司执行董事及安世半导体公司非执行董事的职务；暂停执行安世半导体董事会规则第3条（即CEO的职务和职权）；并自当日起，将裕成控股有限公司（注册于中国香港、为安世半导体控股唯一股东的全资子公司，简称“裕成控股”）持有的安世半导体控股股份以管理权形式托管给独立第三方。上述措施持续至2025年10月6日口头听证后对即时措施申请作出裁决为止。

3. 荷兰时间2025年10月6日下午，企业法庭开庭。2025年10月7日下午裁定如下临时紧急救济，自裁定生效之日（即2025年10月7日）起实施，直至本案调查完成并作出最终判决或以其他方式结束：

（1）暂停张学政在安世半导体控股的非执行董事及在安世半导体的执行董事职务；

（2）任命一位独立于安世的、由企业法庭指派的外籍人士，担任安世半导体控股及安世半导体的非执行董事，并赋予其决定性投票权；同时裁定该董事有权独立代表上述两家公司；

（3）将安世半导体的全部股份（减去一股）出于管理目的托管给稍后指定并公布的人员。

上述裁决直接导致裕成控股除保留的一股外，暂时失去对安世半导体控股其余99股所对应的股东权利（包括治理权和投票权等）。安世半导体2024年收入约147亿元人民币，约占闻泰科技2024年总营收的六分之一。

据公开资料，闻泰科技股份有限公司（Wingtech Technology Co., Ltd.）成立于1993年1月11日，业务涵盖半导体与产品集成两大板块，主要提供半导体功率器件、模拟芯片的设计制造，以及手机、平板、汽车电子等终端产品的研发服务。公司于1996年在上海证券交易所上市，2019年进入半导体领域，2020年拓展海外智能家居与汽车电子客户，2025年启动产品集成业务的资产剥离，聚焦半导体主业。公司多年入选《财富》中国500强（2024年第292位）、福布斯全球企业2000强（2022年第1993位）

及胡润中国 500 强（2022 年第 166 位）。（来源：环球法务）

美 国

（一）美国财政部 OFAC 制裁东南亚诈骗网络

当地时间 2025 年 10 月 14 日，美国与英国发起史上最大规模的联合行动，打击活跃于东南亚的网络犯罪集团。美国财政部海外资产控制办公室（OFAC）将“太子集团跨国犯罪组织”及其关联共 146 名个人与实体列入 SDN 清单。相关在美或由美国人控制的资产将被冻结，美国人被禁止与其进行交易。同时，OFAC 同步发布 TCO 一号一般许可（GL 1），用于安排特定“停运期”。

被制裁的中国（含中国香港、中国台湾）企业清单如下。

其中，中国香港（共 20 家），包括：

1. BRIGHT TEAM GLOBAL LIMITED
2. CHEER CAPITAL LIMITED
3. GEORESOURCES LIMITED
4. GEOTECH ENGINEERING LIMITED
5. GEOTECH HOLDINGS LIMITED
6. GOLDEN ASCEND HK LIMITED
7. KHOON GROUP LIMITED
8. MIGHTY DIVINE HK LIMITED
9. MIGHTY DIVINE INSURANCE BROKERS LIMITED
10. MIGHTY DIVINE INVESTMENT MANAGEMENT LIMITED
11. MIGHTY DIVINE PERSONNEL CONSULTANTS LIMITED
12. MIGHTY DIVINE SECURITIES LIMITED
13. MIGHTY DIVINE TRUST HONG KONG LIMITED
14. NOVA LUXE GLOBAL LIMITED
15. NOVA MANAGEMENT SERVICES LIMITED

16. PRINCE GROUP HOLDINGS LIMITED
17. RICHWAY CONSTRUCTION ENGINEERING LIMITED
18. SUN AND SUN LIMITED (亦称 SUN & SUN LIMITED)
19. UNITED RICHES GLOBAL LIMITED
20. YAU WING CONSTRUCTION AND ENGINEERING LIMITED

其中，涉及中国台湾（共 9 家），包括：

1. ALPHACONNECT INVESTMENTS CO. LTD.（聯凡有限公司）
2. ALPHACONNECT INVESTMENTS II CO. LTD.（聯凡貳有限公司）
3. BINARY PROPERTIES CO. LTD.（睿督有限公司）
4. DREW PROPERTIES CO. LTD.（博居有限公司）
5. DREW PROPERTIES II CO. LTD.（博居貳有限公司）
6. GREENBAY PROPERTIES CO. LTD.（澄碩有限公司）
7. HUNTSMAN INVESTMENTS CO. LTD.（邁羽有限公司）
8. MAJESTY PROPERTIES CO. LTD.（鳴灣有限公司）
9. TAIWAN PRINCE REAL ESTATE INVESTMENT CO. LTD.

（来源：环球法务）

（二）美国电动汽车大撤退，压力转向特斯拉

2025 年 10 月 16 日，CNBC 发文称，特朗普淡化电动汽车发展的政策使通用、福特等老牌车企举步维艰，纷纷下调或放弃雄心勃勃的电动化目标。对市场份额下滑的特斯拉而言，这既可能是机遇，也伴随挑战。

通用汽车 10 月 14 日宣布，将在即将发布的季度财报中计提 16 亿美元的电动汽车投资减记。这是近期车企关于电动业务一系列负面消息的最新例子。福特 CEO 吉姆·法利（Jim Farley）上月末表示，随着联邦购车税收抵免计划结束，他预计纯电动车需求将减半。斯特兰蒂斯此前亦放弃到 2030 年仅在欧洲生产电动车的目标，并下调了其在美国市场的电动化规划，尤其是针对克莱斯勒品牌的目标。

特朗普标志性的《大而美法案》的通过，导致购车税收抵免在 9 月底到期，消费者不再能获得每辆车 7500 美元的抵免。美国汽车行业在政策阻力下，正面临前景不确定性。

当各大车企密集重设预期时，特斯拉基本未卷入其中。特斯拉仍是美国最大的电动车销售商，但受竞争加剧和品牌争议影响，市场份额走低。Motor Intelligence 提供给 CNBC 的数据称，截至 9 月底，特斯拉在美国纯电市场份额约 43.1%，低于去年底的 49%。特斯拉将于下周公布三季报，市场关注在补贴取消后其对需求的判断。为应对补贴退出的“变相涨价”，特斯拉近期推出了配置简化的平价版 Model Y 与 Model 3。

机遇与挑战并存。Automotive Ventures 合伙人史蒂夫·格林菲尔德（Steve Greenfield）认为，传统车企撤退可能利好特斯拉份额回升，因其拥有较强的品牌忠诚度。但他也指出，税收抵免到期前的“抢跑”或导致四季度需求走弱，年末特斯拉可能面临销量下滑与车型利润率承压的“双重打击”。

尽管如此，投资者情绪相对乐观。经历一季度 36% 的股价大跌后，特斯拉股价年内已累计回升逾 7%，部分由于马斯克在 9 月增持约 10 亿美元特斯拉股票。年初的销售低迷，与美国和欧洲消费者的抵触情绪有关，外界将其归因于马斯克的政治言论及其对相关政策与组织的公开支持。

关于基本面，LSEG 数据显示，分析师预计特斯拉第三季度营收同比增 3.5% 至 261 亿美元，但四季度营收或下滑，2025 年全年营收预计下降 3.5%，将可能出现该公司历史上首次年度营收负增长。特斯拉第三季度汽车交付量同比增长 7%，在年初连续两个季度下滑后回升。不过，艾睿铂全球汽车业务负责人马克·韦克菲尔德（Mark Wakefield）表示，其他厂商的退场并不意味着特斯拉能“独占市场”。在共和党支出法案之前，纯电需求已显疲态，消费者仍等待电动车在成本上与混动或燃油车持平的“拐点”。他还认为，市场“需要新鲜感”，而新推出的低价版 Model Y 与 Model 3 并未带来颠覆性创新。

政策层面上，特朗普政府的举措令车企雪上加霜。据“能源创新”组织高级主任罗比·奥维斯（Robbie Orvis）对 CNBC 表示，资产减记在意料之中，除税收抵免外的政策变化亦是主因，包括撤销加州自行制定车辆标准的豁免、取消用于充电网络与工厂改造的数十亿美元拨款，以及逐步弱化促进电动车普及的排放标准。这些政策与关税合力造成车企巨额损失，削弱其拓展新市场的能力。特斯拉也未能幸免，尤其在国际市场受到冲击。奥维斯称，中国车企正迅速在海外取代美国车企，凭借更低价格与更高性价比占领电动车市场。

与此同时，马斯克试图将投资者关注点转向自动驾驶出租车与人形机器人等新业务。特斯拉在部分城市进行有限规模的 Robotaxi 测试，但与 Alphabet 旗下 Waymo 加速商业化相比仍显落后。马斯克曾在 3 月称，计划年内生产 5000 台 Optimus 机器人，但核心成员离职令目标存变数。此前他断言，Optimus 将令特斯拉市值达 25 万亿美元，并在今年 9 月表示“Optimus 将贡献特斯拉约 80% 的价值”。尽管其愿景对长期投资者颇具吸引力，但在现阶段，特斯拉仍需依赖电动车销售维持运营。短期内，即便特斯拉份额可能提升，整体市场规模似在收缩。

（来源：凤凰科技网）

（三）特朗普欲禁止中国航空公司经俄罗斯飞往美国

“重新平衡竞争”是特朗普政府对华航空联系的目标。自 2022 年俄乌冲突爆发以来，美国公司就无法飞越俄罗斯飞往亚洲，尤其是中国，这使得它们与能够飞越俄罗斯的中国公司相比竞争力下降。如今，唐纳德·特朗普打算禁止中国公司飞往美国的航班飞越俄罗斯。由于最短的飞航路线需要经过俄罗斯，这样的决定将大大延长中国和美国之间的飞行时间（延长几个小时）。

美国运输部强调，此举将终结“不公平”的优势。中国政府则谴责该措施是“惩罚性的”，并“阻碍了人员和商业交流”。这一决定可能

会危及波音重返中国的计划。

由于两国关系紧张，波音上一次与中国当局签订合同是在 2017 年，而自 2018 年 1 月以来，波音仅获得了 30 架飞机的总订单。继 2018 年 10 月和 2019 年 3 月发生两起 737MAX 8 坠毁事故，共造成 346 人死亡之后，中国也是最后一个恢复波音飞机交付的国家，时间是 2023 年 12 月。这家美国最大出口商此前因唐纳德·特朗普宣布对其输美产品加征关税而遭到北京方面的报复性惩罚。但自那以后，唐纳德·特朗普一直在努力将波音的订单纳入双边贸易协定。去年 8 月，彭博社报道称波音公司正在与中国就多达 500 架飞机的订单进行谈判。因此，两国之间新的紧张局势可能会使这一前景受到质疑。然而，中国市场对飞机制造商，尤其是波音公司而言，具有战略意义，其出口额占其总出口额的 25%。波音公司在其 6 月份发布的最新年度《民用航空二十年展望》报告中估计，到 2044 年，全球将需要生产 43600 架新飞机，其中 21% 将满足中国的需求，而中国已成为全球第二大民航市场。

（来源：法国国际广播电台）

（四）美方威胁不买中国“食用油”

据美国媒体报道，美国总统特朗普当地时间 10 月 14 日在社媒平台上称，中国“故意不购买美国大豆，给美国豆农造成困难”，这构成“经济敌对行为”。他补充说：“我们正在考虑终止与中国在食用油及其他贸易领域的业务往来，以此作为报复。例如，我们自己可以轻松生产食用油，我们不需要从中国购买。”

中国外交部发言人林剑 15 日在例行记者会上回答相关问询时表示，中方在处理中美经贸问题上的立场是一贯、明确的。关税战、贸易战没有赢家，不符合任何一方利益，双方应在平等、尊重、互惠的基础上，协商解决有关问题。

彭博社、路透社认为，特朗普所谓“食用油”应为废弃食用油，美国

进口该商品的目的是将其用于制造生物燃料。美国农业部的数据显示，2024 年，中国对美废弃食用油出口创下 127 万吨的纪录，占中国废弃食用油出口总量的 43%，价值达 11 亿美元。但今年该产品对美出口量大幅下跌，前 8 个月出口量骤降 65%，仅为 29 万吨左右。

彭博社称，特朗普发表上述言论之际，美国农民们正苦于大豆滞销，美国政府曾表示要通过一揽子援助计划缓解豆农压力，不过该计划因政府停摆而受阻。许多美国豆农也强调，他们更希望与中国达成贸易协议，而不是接受救济。

美媒提到，废弃食用油进口去年就在美国掀起了讨论，有分析认为，其阻碍美国大豆压榨规模的扩大，并取代大豆油成为美国生物燃料领域的主力。美国问题专家吕祥 15 日接受《环球时报》记者采访时表示，生物燃料并非本届美国政府的发展重点，且其成本高昂，整体仍属于实验性产业，无论进口量增减，对两国贸易关系的实际影响都较小。吕祥补充说，相关数据显示，今年中国对美废弃食用油出口量较同期已大幅下降，在这一背景下仍拿此事说事，几乎没有实际意义。

（来源：环球网）

欧 盟

（一）欧盟考虑强制要求中企技术转让，剑指电动汽车相关产业

近期，欧盟正考虑对在欧投资的非欧盟企业引入更严格条件，重点指向电动汽车及其相关产业链。拟议规则或将要求企业：

1. 使用一定比例的欧盟商品或劳动力，并在欧盟境内实现产品增值；
2. 在部分情形下设立合资公司（作为备选方案之一）。

上述讨论源于欧盟轮值主席国丹麦主持的成员国外长会议。会后，欧盟委员会计划在年底前发布关于经济安全议题的综合文件。丹麦外交大臣拉斯穆森在记者会上表示，欧盟在设定条件方面应借鉴美国和中国的经验：“如果我们邀请中国企业来欧洲投资，就必须附加前置条件——确保实现某种形式的技术转移。我认为讨论尚未结束，但我们正处于全新的形势，需要重新审视。”

据悉，即将出台的规定将作为《工业加速器法案》的一部分，预计于2025年11月实施，原则上适用于所有非欧盟企业。欧盟贸易委员马罗斯·谢夫乔维奇（Maros Sefcovic）表示，欧盟欢迎外国投资，但必须是“真正的投资”。所谓“真正”，是指能够在欧洲创造就业、实现附加值并开展技术转移，“正如欧洲企业在中国投资时所做的那样”。他强调，多位成员国部长已提出相关诉求，委员会当前的核心任务是将这些诉求转化为原则框架和政策提案。

彭博社称，这是一场高风险博弈，发生在欧洲的关键时刻。一方面，受补贴的中国产品在欧盟市场取得显著份额，北京的稀土出口限制也可能对欧洲制造商构成威胁；另一方面，若欧盟以类似中国的保护主义手段反制，可能激化矛盾，损害双方仍至关重要的贸易关系。

中国外交部发言人林剑10月15日在例行记者会上表示，中方支持中欧企业基于市场原则开展贸易投资合作，实现互利共赢；反对违反世贸组

织规则的强制技术转让，反对干预企业正常经营活动，反对以提升竞争力之名采取保护主义和歧视性做法。

欧盟委员会主席乌尔苏拉·冯德莱恩（Ursula von der Leyen）9月曾将该法案描述为促进欧洲下一代产业发展的举措。“清洁技术的未来将继续在欧洲制造，”她在欧洲议会年度讲话中说，“但为此，我们需要确保产业在欧洲获得所需的材料。总而言之，在数字与清洁技术方面，我们要更快、更智能、更具欧洲特色。”

在欧洲工业界寻求保护其商业模式的背景下，行业游说团体呼吁欧盟委员会考虑强有力措施，以获取关键技术。欧洲清洁技术行业组织负责人Victor van Hoorn表示：“至关重要的一点是，外国投资（例如电池及其他清洁技术领域）必须伴随技术转让和对欧洲劳动力的技能提升，这需要在欧盟层面达成一致。”

欧盟委员会（负责制定法规的执行机构）发言人Thomas Regnier表示：“我们正在考虑出台多项规定，以培育强大、有竞争力且低碳的欧洲产业。”他补充称，相关规定的具体范围和性质尚未最终确定。知情人士透露，即将出台的提案将着重扶持欧洲电动汽车产业，尤其关注电池技术诀窍的转移，因为欧盟车企在电动汽车零部件方面普遍依赖中国，整体上落后于中国同行。

根据该提案，拟在欧盟销售汽车的外国车企或需在当地采购一定比例的商品与服务；外资工厂雇用欧盟工人的要求也在讨论中；同时，将简化欧洲公司的审批流程。当前，中国车企已在欧洲加速布局：比亚迪在匈牙利投资建厂，并承诺提升欧洲电池产能；宁德时代（CATL）计划派遣约2000名工人，与Stellantis在西班牙合资建设一座总投资约40亿欧元（约合46亿美元）的电池工厂。

评论指出，近年来全球科技竞争加剧，欧盟在对华经贸往来中保护主义倾向上升。欧盟方面认为，欧洲企业在华投资过程中，曾因市场准入或合资要求实现了较多技术转移。然而，从中欧经贸交往的历程看，双方核

心利益在于互利共赢：欧洲企业通过在华设厂获得低成本要素、广阔市场与可观利润，大众、宝马等车企在华销量与利润一度超过本土市场。如今中国在新能源电池、电动汽车等领域实现突破并处于领先，欧盟则因高劳动力成本、资本外流与产业空心化面临压力，若转而通过行政手段强取技术，既不符合市场经济逻辑，也可能适得其反。从对中国新能源汽车加征关税，到对氢能补贴项目设限，再到上调钢铁进口关税，一系列举措恐以“维护竞争力”为名行保护主义之实。

若强制技术转让条款推进，不仅可能破坏国际贸易规则、削弱欧盟在全球治理中的公信力，也或将引发中国反制，并让全球投资者质疑欧盟标准与规则的公平性，从而损害其吸引外资的能力。更有效的路径是加强与中国在绿色转型与数字经济领域的合作，摒弃零和博弈与保护主义，通过搭建开放、包容的合作平台，为欧洲产业注入动力，也为全球科技发展提供稳定性支撑。

（来源：电子产品世界）

（二）荷兰“冻结”中资控股芯片制造商安世半导体

据《政客》（Politico）10月13日报道，荷兰政府已授予自身干预在荷兰运营的中资芯片制造商安世半导体（Nexperia）公司决策的权力。

根据荷兰政府于10月12日（星期日）晚间公布的这一罕见举措，政府现已拥有“暂停或撤销”公司决策的权力。荷兰媒体指出，这意味着未经政府批准，安世半导体不得转让资产或任命高级管理人员。报道说，此举标志着荷兰对华关系出现显著升级，并可能加剧中方与欧盟之间更广泛的贸易紧张局势。当前，欧洲正深陷中美之间围绕半导体产业的地缘政治争端。

安世半导体总部位于荷兰东北部奈梅亨，自2019年起由中国闻泰科技（Wingtech）控股。荷兰政府表示，近期收到“信号”显示公司内部存在“严重管理缺陷”。荷方确认已于9月30日作出干预决定，并指出这

些缺陷可能“威胁到荷兰及欧洲关键技术知识和能力的持续性与安全保障”。尽管政府未披露具体细节，但其声明表达了对安世半导体作为一家“扎根荷兰及欧洲的企业”未来发展的担忧——暗示其主要顾虑在于技术外流，即知识产权或专有技术被转移至中国。目前，各国正加紧推动芯片这一战略性资源的本土化生产。安世半导体是欧洲汽车产业的重要芯片供应商。荷兰政府称，该命令旨在确保紧急情况下安世半导体产品的供应安全，不会影响公司日常运营。

闻泰科技在《金融时报》引用的一份声明中批评荷兰此举“出于地缘政治偏见，而非基于事实的风险评估”，并表示已请求中国政府予以协助。安世半导体发言人对《政客》表示暂无进一步评论，但强调公司“严格遵守所有适用的法律法规、出口管制及制裁制度”，并称“我们为同样的目标，与相关当局保持定期沟通”。闻泰科技在上周日的申报文件中披露，其高管张学政已于10月初被荷兰法院暂停安世半导体董事职务。

欧盟委员会发言人奥洛夫·吉尔（Olaf Gill）表示：“欧盟委员会一直就此事与荷兰当局保持密切沟通。”他补充称，“保护技术安全”是欧盟经济安全战略的核心优先事项，委员会将继续与荷方就后续行动保持协调。

近年来，安世半导体已多次卷入欧洲各国的安全审查。2022年，英国政府以国家安全为由，要求其剥离位于威尔士的一家芯片制造厂，该厂随后被美国威世科技（Vishay Intertechnology）收购。2023年，荷兰政府依据《外国投资审查法》审查了安世半导体收购荷兰芯片初创公司 Nowi 的交易，最终批准放行。荷兰自由党籍欧洲议会议员巴特·格鲁特胡伊斯（Bart Groothuis）对此次干预表示“欢迎”，并指出这是“荷兰政府极为罕见的行动”。他称：“安世半导体的中方管理层正被撤换，公司领导权已回归荷兰。”

受事件影响，闻泰科技股价在周一早盘一度暴跌逾10%。

（来源：欧盟中国商会）

其 他

（一）英国制裁包含 4 个石油码头在内的 11 家中国企业。当地时间 2025 年 10 月 15 日，英国宣布对俄罗斯实施迄今最严厉的一揽子制裁，共新增 90 项措施，重点针对俄罗斯石油相关领域。英方称，此次制裁面向俄罗斯企业及其全球“助推者”，涉及中国的 4 个石油码头、运输俄罗斯石油的“影子船队”44 艘油轮，以及印度的纳亚拉能源有限公司（Nayara Energy Limited，2024 年自俄进口原油约 1 亿桶、价值逾 50 亿美元）等主体。被制裁的中国企业包括（按来源所列）：

1. NATIONAL PIPELINE GROUP BEIHAI LIQUEFIED NATURAL GAS CO., LTD
（北海液化天然气有限责任公司）

– a.k.a: Guangxi Beihai LNG Terminal; Guangxi Tieshan LNG Terminal

– 制裁理由：在对俄罗斯政府具有战略意义的行业（能源行业）开展业务，包括与英国指定船舶进行交易。

2. 某东部省份 BAOGANG INTERNATIONAL PORT CO., LTD（石油码头）

– 制裁理由：同上。

3. 某东部省份 HAIXIN PORT CO., LTD（石油码头）

– 制裁理由：同上。

4. 某东部省份 JINGANG PORT CO., LTD（石油码头）

– 制裁理由：同上。

5. 某东部省份 YULONG PETROCHEMICAL COMPANY（石油码头）

– 制裁理由：同上。

6. SHENZHEN JLFY TECHNOLOGY CO., LTD

7. HORSWAY TECH (HK) CO., LIMITED（宏芯微科技〔香港〕有限公司）

8. IZZITION E-TECHNOLOGY CO., LTD（伊奇信电子科技有限公司）

9. MSUNTECH ELECTRONICS (GROUP) CO., LIMITED (敏山电子科技〔集团〕有限公司)

10. SURE TECHNOLOGY (HONGKONG) COMPANY LTD (易准科技〔香港〕有限公司)

11. YW NL E-COMMERCE COMPANY (中国香港企业)

上述被指定实体将受到资产冻结与信托服务相关限制。英方要求相关机构及人员采取以下措施：检查是否为制裁通知附件所列人员，及其拥有或控制的任何实体维护账户或持有资金、经济资源；冻结相关账户及其他资金或经济资源；在未获英国金融制裁执行办公室（OFSI）许可或不适用法定例外的情况下，避免处理相关资金或经济资源，或直接、间接为指定人员利益提供此类资源；禁止向本通知附件列明的人员提供信托服务，或为其利益提供此类服务；将所有发现及依据（如有）报告给相关当局；若信息涉及资金或经济资源，还应报告其性质与数量。（来源：合规观澜）

（二）德国宣布调查中国跨境电商巨头。德国联邦卡特尔局（Bundeskartellamt）近日对跨境电商平台 Temu 所属 Whaleco Technology Limited 集团启动正式反垄断程序，重点调查其是否通过平台规则或技术机制干预第三方商家定价，从而违反德国《反限制竞争法》（GWB）及欧盟《数字市场法》（DMA）的相关规定。此举被视为欧盟加强对中国电商平台监管的又一标志性动作，可能对 Temu 及同类平台在欧洲的经营模式产生深远影响。

该机构主席安德烈亚斯·蒙特（Andreas Mundt）表示：“我们怀疑 Temu 可能对德国市场零售商的定价施加未经授权的条件，现已展开调查。”监管方怀疑，Temu 在平台政策中设置影响商家自由定价的隐性条件，例如“价格匹配要求”“折扣门槛政策”或“排名激励算法”等，促使商家维持特定价格水平，从而在表面开放竞争的框架下实现价格操控。

该机构指出，如属实，上述行为可能违反 GWB 第 19a 条关于“滥用

市场支配地位”的规定。一旦认定构成滥用，Temu 或将面临巨额罚款、整改义务，甚至在当地遭受经营限制。

Temu 尚未就相关指控公开回应。此次行动反映了德国与欧盟监管机构对跨境电商平台的高度警惕，且对中国背景平台的法律适用与合规审查将趋于严格。

Temu 隶属于拼多多控股（PDD Holdings Inc.）。自 2023 年进入欧洲市场以来，凭借低价策略、算法驱动的推荐系统及高频促销迅速扩大份额。仅在德国，其月活用户已超过 1500 万，成为继亚马逊与 eBay 之后的第三大在线购物平台。然而，快速扩张也引发监管关注。此前，Temu 因涉嫌虚假折扣、信息披露不足及退货政策不透明，在法国和荷兰遭消费者组织投诉。

蒙特表示：“我们的目标是确保数字市场的公平竞争。如果平台利用市场力量限制商家自由定价，我们将采取必要的执法措施。”

此次调查体现了欧盟数字监管的升级与精细化趋势：监管焦点从传统的价格垄断与合谋，延伸至算法治理与数据控制。对中国平台企业而言，仅依靠价格与技术策略的增长模式在欧洲将面临更高的合规门槛。企业需在平台架构阶段充分评估算法的竞争法风险，避免形成“算法主导的价格一致性”或“软性价格操控”的法律风险。（来源：环球法务）

（三）阿根廷表态：美阿货币互换框架协议不影响中阿协议。美国与阿根廷敲定 200 亿美元货币互换框架协议之际，美方正挑拨阿根廷与中国的关系，并试图搅黄中阿货币互换协议。彭博社报道，阿根廷经济部长路易斯·卡普托当地时间 10 月 12 日表示，美国财政部对阿根廷比索的支持“坚定不移”，但他同时指出，美国的干预行为不会影响阿根廷与中国的货币互换。当地时间 10 月 9 日，美国财政部宣布直接购入阿根廷比索并与阿根廷央行敲定 200 亿美元货币互换框架协议。此前，阿根廷政府多次尝试阻止本币贬值但未能成功。特朗普政府将米莱政府视作坚定盟友。彭博社

此前指出，美国宣布的有关措施旨在帮助阿根廷金融市场摆脱动荡，并在10月26日的阿根廷中期选举前为米莱提供支持。卡普托11日强调，与美国财政部达成的协议并不意味着阿根廷将实行美元化或比索贬值。他暗示，阿根廷将在中期选举之后维持现行的汇率区间制度。据报道，卡普托还补充说，美国的干预不会影响阿根廷与中国180亿美元的货币互换协议。此前，有消息称，特朗普政府曾向阿根廷方面施压，要求该国取消与中国的货币互换协议。彭博社称，美国财长贝森特10月9日在福克斯新闻节目中表示，米莱“致力于将中国赶出去”。对于贝森特有关言论，中国驻阿根廷大使馆予以了驳斥。据中国驻阿根廷大使馆网站11日消息，中国驻阿根廷使馆发言人表示，美国财政部长贝森特针对中阿关系和中拉合作的挑拨性言论再次暴露美方一些人根深蒂固的冷战和对抗思维。发言人指出，拉美和加勒比不是谁的“后院”，中拉合作不针对第三方，也不应受到第三方干扰。地区国家有权自主选择发展道路和合作伙伴。美方与其对别国友好合作挑拨离间、无事生非，不如多为拉美和加勒比国家发展做点实实在在的事情。（来源：观察者网）

（四）世界银行发布《东亚与太平洋地区经济半年报》。世界银行2025年10月期《东亚与太平洋地区经济半年报》预测，今年该地区经济增速为4.8%，略低于2024年的5.0%。越南以6.6%的增速领先，其次是蒙古（5.9%）和菲律宾（5.3%）；中国、柬埔寨和印度尼西亚均预计增长4.8%，太平洋岛国为2.7%，泰国为2.0%。报告呼吁推进人力资本和数字基础设施领域的改革和投资，加强服务业竞争，实行有助于确保就业机会与劳动者技能相匹配的政策。人工智能、机器人技术和数字平台的快速发展，要求企业、劳动者和政策制定者掌握新技能，提高应对变化的敏捷性和适应力。（来源：世界银行）

二、技术性贸易措施通报信息

（一）越南通报 1 项无线电设备相关措施

2025 年 10 月 14 日，越南通报了 1 项无线电设备相关措施，通报号为 G/TBT/N/VNM/368。该措施规定了数字蜂窝通信系统移动终端及附属设备的电磁兼容性要求。

具体信息如下：

通报成员：越南

通报号：G/TBT/N/VNM/368

涉及领域：无线电设备

拟批准日期：2026 年 1 月 1 日

拟生效日期：2027 年 1 月 1 日

评议截止日期：2025 年 12 月 13 日

（二）澳大利亚通报《对脚踏自行车强制性安全标准的有限审查》

2025 年 10 月 9 日，澳大利亚通报了《对脚踏自行车强制性安全标准的有限审查》。现行《脚踏自行车强制性安全标准》自 1979 年起实施，旨在规范在澳大利亚供应的脚踏自行车安全，涵盖设计、结构、性能、测试与标签等要求，引用依据为 1998 年版的自愿性澳大利亚标准。澳大利亚竞争与消费者委员会（ACCC）现对该强制性标准开展有限审查。

本次有限审查的目的在于征求利益相关方就以下事项的意见：

- 通过引用能够提供同等或更高安全水平的、适当的自愿性澳大利亚及海外标准，增加合规选项；
- 是否适合引入动态引用机制，使被引用的自愿性标准更新后可自动

适用于强制性标准。

此次审查拟就允许供应商符合最新版自愿性澳大利亚标准征求意见：

— 澳大利亚/新西兰标准 AS/NZS 1927: 2010《脚踏自行车 安全要求》。

同时，审查也就允许供应商符合以下三项自愿性海外标准中的任意一项征求意见：

— ISO 4210: 2023《自行车 安全要求》第 1—9 部分；

— ISO 8098: 2023《自行车 幼童自行车安全要求》；

— EN 16054: 2012《BMX 自行车 安全要求和测试方法》。

将上述自愿性国际与海外标准纳入合规选项后，可允许在澳大利亚供应的脚踏自行车无需额外依据自愿性澳大利亚标准进行重复测试，从而减轻供应商监管负担并促进贸易。

本次有限审查的意见征集截止日期为 2025 年 12 月 8 日。

（三）土耳其通报 1 项风扇相关措

2025 年 10 月 13 日，土耳其通报了 1 项风扇相关措施，通报号为 G/TBT/N/TUR/227。该措施规定了电输入功率在 125W 至 500kW 之间的电机驱动的风扇的生态设计要求。

具体信息如下：

通报成员：土耳其

通报号：G/TBT/N/TUR/227

涉及领域：风扇

拟批准日期：待定

拟生效日期：第 8 条和暂行第 1 条第 2 款自公布之日起生效，其他规定于 2027 年 7 月 24 日生效

评议截止日期：2025 年 12 月 12 日

（四）美国通报《再生铅冶炼国家有害空气污染物排放标准技术审查》

2025 年 10 月 2 日，美国通报了《再生铅冶炼国家有害空气污染物排放标准技术审查》法规草案。该草案根据《清洁空气法》第 112 条，修订了再生铅冶炼源类别的国家有害空气污染物排放标准（简称"再生铅冶炼 NESHAP"）。美国环境保护署（EPA）提议管控该源类别中先前未受监管的有害空气污染物。同时，该草案旨在处理 2012 年再生铅冶炼残留风险与技术审查（简称"2012 年 RTR"）中未决的请愿问题。针对相关请愿，EPA 就 2012 年 RTR 中关于"再生铅冶炼 NESHAP 为保护公众健康提供了充足安全余地"的结论以及两项附加规定征求评议意见。此外，EPA 还提议对启停时段及故障期间的排放规定、电子报告要求、监测要求进行修订，并作出其他细微技术修正。该草案评议期截止至 2025 年 11 月 17 日。