



深圳市商务发展促进中心
(深圳市世贸组织事务中心)

贸易相关措施与法律服务周报

【2025 年第 28 期（总 124 期）】

发布日期：2025 年 7 月 21 日

本期要点

一、重点贸易投资政策措施解读

【中国】

- (一) 中国与澳大利亚签署关于实施和审议中澳自贸协定的谅解备忘录
- (二) 中国调整禁止出口限制出口技术目录

【美国】

- (一) 特朗普宣布最新关税政策
- (二) 美国将对中国起重机和港口设备加征关税至 125%
- (三) 美国宣布启动新 232 关税调查
- (四) 美商务部确认恢复对我国出口英伟达 H20 芯片

【欧盟】

- (一) 欧盟调查 TikTok
- (二) 欧盟公布最终版《通用人工智能行为准则》
- (三) 欧盟高关注物质 SVHC 清单增至 250 项--REACH 合规问题

【其他】

- (一) 世贸组织：全球贸易增速将因美国关税政策而放缓
- (二) 赞比亚正式接受世贸组织关于渔业补贴和贸易便利化的协定
- (三) 越南宣布严查出口货物原产地证书打击转口贸易
- (四) WCO 新规 2025 生效——海关保证金数字化红利

二、技术性贸易措施通报信息

- (一) 印度通报 1 项电信设备相关措施
- (二) 新西兰通报 1 项智能电动汽车充电桩相关措施
- (三) 智利通报《国家互联电力系统及其附件安全和服务质量技术标准》草案
- (四) 乌克兰通报《农林业车辆型式认证制动系统技术要求》草案

一、重点贸易投资政策措施解读

中 国

（一）中国与澳大利亚签署关于实施和审议中澳自贸协定的谅解备忘录

2025年7月15日，在国务院总理李强和澳大利亚总理阿尔巴尼斯的共同见证下，我国商务部部长王文涛与澳大利亚外交贸易部秘书长安思捷签署了关于实施和审议中国—澳大利亚自由贸易协定的谅解备忘录。

中澳自贸协定自2015年生效实施以来，有力推动了两国经贸关系发展取得丰硕成果。2025年正值中澳自贸协定生效实施10周年，双方将以此为契机，保持密切合作，继续高质量实施协定，共同开展协定审议，以明确可进一步完善或拓展的领域，提高贸易和投资自由化便利化水平，为两国经贸合作提供更高水平的制度保障。

（来源：第一财经）

（二）中国调整禁止出口限制出口技术目录

2025年7月15日中国商务部、科技部调整发布《中国禁止出口限制出口技术目录》。根据商务部消息，此次调整共删除3项技术条目，新增1项，修改1项。主要删除1项禁止类技术条目（编号为085001J的中国传统建筑技术）和2项限制类技术条目（编号为085001X的中国传统建筑技术和编号为085002X的建筑环境控制技术）。新增1项限制类技术条目，即电池正极材料制备技术，包括：新增电池用磷酸铁锂制备技术、电池用磷酸锰铁锂制备技术、磷酸盐正极原材料制备技术等3条控制要点。修改1项限制类技术条目，即有色金属冶金技术，包括：新增锂辉石提锂生产碳酸锂技术、锂辉石提锂生产氢氧化锂技术、金属锂（合金）及锂材制备技术、卤水提锂技

术、含锂净化液制备技术等 5 条控制要点，修改提取金属镓技术控制要点。

商务部新闻发言人表示，属于该目录禁止出口的技术，不得出口。属于限制出口的技术，实行许可证管理；未经许可，不得出口。属于自由出口的技术，实行合同登记管理。该目录曾于 2008 年、2020 年和 2023 年调整、修订。发言人称，此次调整是顺应中国技术发展变化形势、完善技术贸易管理的具体举措，旨在维护国家经济安全和发展利益，促进国际经济技术合作。

（来源：中国新闻网）

美 国

（一）特朗普宣布最新关税政策

当地时间 2025 年 7 月 10 日晚上 9 点（对应北京时间 7 月 11 日上午 9 点），特朗普对加拿大发出关税信件，宣布自 8 月 1 日起，对来自加拿大的所有商品加征 35% 关税。特朗普在关税信件中警告说，如果加拿大选择报复，税率可能会提高。

7 月 12 日，特朗普发布致墨西哥和欧盟的关税信件，宣布自 2025 年 8 月 1 日起，美国将对来自墨西哥和欧盟的所有产品加征 30% 的关税。截至目前，特朗普分别于 7 月 7 日、7 月 9 日、7 月 10 日和 7 月 12 日，向 25 个国家/地区发出了关税信函，宣布对这些国家加征新关税。这些信函中的所有关税均于 8 月 1 日生效。

7 月 15 日，特朗普还宣布，他已与印度尼西亚达成初步贸易协议，将对印尼出口至美国的产品征收 19% 的关税。对于转口贸易，特朗普强调：如果有任何从其他高关税国家“转口”到印尼的商品，那么其原本应缴的关税将叠加到印尼支付的 19% 基础上。

（来源：贸易夜航）

（二）美国将对中国起重机和港口设备加征关税至 125%

据《华尔街日报》7 月 10 日报道，特朗普政府计划对中国制造的岸桥起重机（STS Cranes）和其他港口装卸设备（如集装箱、底盘车及相关零件等）加征高达 100% 的关税。100% 的关税将叠加在拜登政府时期对中国制造的起重机征收的 25% 关税之上，合计加征关税 125%。根据贸易夜航了解，这项加征关税应该是独立关税，不会跟 10% 对等关税和 20% 芬太尼关税叠加。

中国企业在美国港口的岸边集装箱起重机市场中占据了近 80% 的份额，全球超过 70% 的岸桥由中国生产。据航运业人士表示，一台中国产岸桥的平均成本为 1,500 万美元，比价格最低的竞争对手还要便宜数百万美元。美国国内没有替代品，而且如果美国港口转向中国以

外的制造商，海外规模较小的制造商将无法需求。目前，美国的港口运营商正在请求特朗普政府，对 2024 年底前订购的岸桥给予关税豁免。他们还请求美国贸易代表办公室将对新岸桥订单征收关税的措施推迟 3 年，以便为美国发展岸桥制造业或盟国制造商扩大生产留出时间。

美国正在发起全球行动，以对抗中国在造船领域的主导地位。据行业消息，美国正在要求盟友加入这一行动。特朗普政府正在推动一项 300 亿美元的计划，以重振美国的造船业，并与中国不断扩大的船队展开竞争。根据美国海军情报办公室的数据，中国造船业年产能约 2325 万吨，而美国不足 10 万吨，按吨位计算，中国造船产能是美国的 232 倍。美国海军研究所的数据也显示，中国已经占据了全球造船市场的近 50%，韩国和日本分别占据近 30% 和 17%，而美国的产能仅占到 0.13%。根据美国国会研究服务部（CRS）的数据，截至 2022 年底，美国在建的远洋船舶只有 5 艘，而中国正在建造 1794 艘船。这种对比凸显了特朗普政府计划打击中国在海运业主导地位背后的逻辑。

美国贸易代表办公室（USTR）自 2024 年 4 月针对中国海事、物流和造船业启动 301 调查，2025 年 1 月发布报告认定中国行为不合理并限制美国贸易，2025 年 2 月提出行动建议，2025 年 4 月 17 日宣布了一系列拟议的措施。对中国籍船舶所有人/经营人、中国建造船舶的经营人、外国建造汽车运输船征收基于吨位/容量的递增费用。

具体措施：

1、对中国运营商和船东收费：

基于船舶净吨位分阶段收费，初始费率为 0（2025 年 4 月 17 日至 10 月 14 日），随后逐步提高（2025 年 10 月 14 日起每净吨 50 美元，之后每年递增，至 140 美元/净吨）。

适用范围：由中国实体运营或拥有的船舶（包括香港、澳门注册的实体）。

收费按“航次”计算，每船每年最多收取 5 次。

2、对中国建造的船舶收费:

非歧视性收费，按净吨位或集装箱数量中的较高者计算。

初始费率为 0（前 180 天），后续分阶段递增。

豁免范围包括：美国海事安全计划（MSP）船舶、空载或压载船舶、小型船舶、短途海运船舶、美国公司拥有的船舶等。

3、对外国建造的车辆运输船收费:

按“车辆等效单位（CEU）”容量收费（拟议修改为“净吨位”），初始费率为 0，2025 年 10 月 14 日起每 CEU150 美元。

若订购美国建造的同容量船舶，可暂停收费最多 3 年。

拟议新增定向豁免：适用于参与海事安全计划（MSP）的美国拥有或挂美国旗的船舶。

（来源：贸易夜航）

（三）美国宣布启动新 232 关税调查

当地时间 2025 年 7 月 14 日，美国商务部宣布启动两项 232 关税调查：针对无人机系统（UAS）及其零部件的专项审查，以及对太阳能关键材料多晶硅（Polysilicon）及其衍生品的进口调查。第一项调查聚焦于多晶硅及其衍生物，这是半导体和太阳能电池板生产中不可或缺的基础材料。第二项调查则瞄准了无人机系统（UAS）及其相关的零部件。无人机技术已广泛应用于军事、民用和商业领域，美方认为其安全性直接关系到国家的基础设施安全、数据安全乃至军事行动的效能。两项调查都将矛头直接指向中国。多晶硅是光伏产业的核心原材料，中国是全球最大生产国，2024 年产量占全球比重超 85%。美国曾于 2012 年对中国光伏产品发起“双反”调查，此次重启调查或旨在进一步限制中国光伏产品进入美国市场。

近期，美国频频对中国无人机下手，限制中国无人机。此次调查范围涵盖消费级与工业级无人机整机及关键零部件（如飞行控制系统、传感器、通信模块等）。数据显示，中国大疆创新占据全球消费级无人机市场超 70% 份额，美国联邦航空管理局（FAA）注册的民用无

人机中，中国品牌占比近 80%。这标志着美国政府正在从产业链上游的基础材料和下游的高科技应用两个维度，全面审视其关键供应链的安全性及韧性。此次调查于 7 月 1 日根据《贸易扩展法》第 232 条启动，这是美国总统特朗普最新一次行使这一权力，对被视作对国家安全至关重要的行业进行审查并征收特定行业关税。

根据该法律，美国商务部长预计将在 270 天内公布调查结果。如果调查得出结论，受审查商品的进口对国家安全构成威胁，特朗普可以对这些进口商品征收关税。特朗普已经根据第 232 条款宣布对包括钢铁、铝、铜和药品在内的其他进口产品进行调查，其中，已经宣布对钢铁、铝和铜加征 50% 关税，对药品计划加征 200% 关税。值得注意的是，232 关税与对等关税并不叠加，被征收 232 关税的产品将豁免对等关税。

（来源：贸易夜航）

（四）美商务部确认恢复对我国出口英伟达 H20 芯片

2025 年 7 月 15 日，美国商务部长霍华德·卢特尼克（Howard Lutnick）向媒体透露，英伟达（Nvidia）计划恢复向中国销售 H20 人工智能芯片的决定，源于特朗普总统与中国在稀土供应上的最新协议，但卢特尼克未透露更多细节。这一声明标志着美国此前对华高科技出口限制政策的重大转向，引发外界广泛关注。

此消息一出，中国企业迅速行动。据媒体援引两名知情人士透露，包括字节跳动和腾讯在内的科技巨头正积极申请购买 H20 芯片。英伟达为此制定了专门的采购登记清单，以规范销售流程。字节跳动和腾讯暂未对此置评，英伟达也未就清单细节发表评论。

但是，特朗普政府的这一政策转向迅速引发了美国议员的质疑和批评。美国众议院对华特别委员会的民主党议员拉贾·克里希纳莫蒂（Raja Krishnamoorthi）批评称，“特朗普政府允许英伟达恢复向中国销售 H20 芯片的错误决定不仅会将我们最先进的技术拱手让给我们的外国对手，而且也与本届政府先前宣布的对华出口管制立场严

重不符。”该委员会主席、共和党议员约翰·穆勒纳尔（John Moolenaar）称，将向商务部寻求澄清，“至关重要的是，美国必须保持领先地位，防止先进的人工智能落入中国之手。”

与此同时，美国另一芯片制造商 AMD 也表示，将申请恢复向中国出口其 MI308 芯片的许可，预计获批后也将重启相关销售。

（来源：合规小叨客）

欧 盟

（一）欧盟调查 TikTok

欧盟监管机构近日宣布，针对 TikTok 向中国传输用户数据的行为启动新一轮隐私调查。爱尔兰数据保护委员会（DPC）此次调查是对早前案件的跟进——2025 年 4 月，该机构因发现这款视频应用允许中国境内远程访问数据、致使用户面临间谍风险，开出 5.3 亿欧元（6.2 亿美元）罚单。

监管机构四月收到 TikTok 通报，发现少量欧盟用户数据被存储在中国服务器上。该公司称这一问题于二月内部排查时发现，此举与其长期宣称“欧盟用户数据仅由中国员工远程访问”的立场相悖。由于问题曝光时前次调查已近尾声，DPC 未对此展开全面审查。由于 TikTok 欧洲总部设在都柏林，爱尔兰监管机构作为其欧盟主要数据隐私监管方。在前次调查中，TikTok 最初声称未将欧洲用户数据存储在中国，仅由中国员工远程访问，但后续改口承认部分数据确实存于中国服务器。监管机构当时即表示将考虑采取进一步措施。

DPC 声明称，经与欧洲其他数据保护机构协商，决定就数据跨境传输问题启动专项调查。调查将重点核查 TikTok 是否履行《欧盟通用数据保护条例》义务，包括数据问责制、透明度、与监管机构合作及跨境数据传输合规等条款。

字节跳动旗下 TikTok 因用户数据处理方式持续受到欧洲监管关注，西方官员担忧其构成安全风险。TikTok 强调，正是其通过耗资 120 亿欧元的“三叶草计划”（在欧洲建设三座数据中心以缓解安全顾虑的数据本地化项目）主动向 DPC 通报了该问题。“我们通过‘三叶草计划’的全面监测系统主动发现问题，”公司声明表示，“已立即删除服务器上的微量数据并通报 DPC。这种主动报告机制正体现我们对透明度与数据安全的承诺。”

根据 GDPR 规定，欧盟用户数据仅可在确保同等保护水平的前提下向境外传输。目前全球仅 15 个国家或地区被认定符合欧盟数据隐

私标准，中国不在其列。

（来源：新浪财经）

（二）欧盟公布最终版《通用人工智能行为准则》

欧盟委员会 7 月 10 日公布《通用人工智能行为准则》最终版本，旨在帮助企业遵守欧盟《人工智能法案》的相关规定。该准则为通用人工智能模型提供透明度、版权及安全与保障三方面的自律指导，适用于包括美国开放人工智能研究中心的 ChatGPT、谷歌的 Gemini、“元”公司的 Llama 以及 xAI 公司推出的 Grok 等主流通用人工智能模型。

根据欧盟《人工智能法案》，通用人工智能模型是指能执行广泛任务并可被集成至下游应用系统的人工智能模型。这类模型通常基于大规模、多样化的数据集进行训练，是语言生成、多模态内容创作等人工智能服务的核心。欧盟委员会表示，最终版本的准则由 13 位独立专家起草，采纳了包括人工智能开发者、学术界、民间组织、版权持有者以及安全专家等 1000 多位利益相关方的意见和建议。

据悉，该准则仍需获得欧盟成员国及欧盟委员会批准。欧盟称届时企业可自愿签署，以减少行政负担并获得更大的法律确定性。欧盟的《人工智能法案》于去年正式生效，其中有关通用人工智能的治理与合规条款将于 2025 年 8 月 2 日起正式实施。

（来源：贸法通）

（三）欧盟高关注物质 SVHC 清单增至 250 项——REACH 合规问题

近日，欧洲化学品管理局（ECHA）正式宣布将 3 项新的有害化学物质列入欧盟关于化学品注册、评估、授权和限制的一项法规（REACH 法规）下的高关注物质（SVHC）候选清单。此次更新后 SVHC 清单的总条目达 250 项。

一、物质信息

1, 1, 1, 3, 5, 5, 5-七甲基-3-[(三甲基甲硅烷基)氧基]三硅氧烷和十甲基四硅氧烷是两种常见的线性硅氧烷，以其优异的润滑性、低表

面张力、良好的铺展性和稳定性而闻名。两种硅氧烷作为调理剂、润肤剂、溶剂或载体，被广泛应用于化妆品和个人护理产品（如护肤霜、护发素、止汗剂、彩妆等）。独特的结构使它们具有高持久性和高蓄积性的特性，在环境中难以分解，且易在生物体内蓄积，因此被列入 SVHC 清单。

活性棕 51 是一种复杂的偶氮活性染料，具有良好的水溶性和附着性。该物质主要用于纺织品处理产品和纺织品染色。相关实验表明该物质可能具有潜在的人类生殖毒性，因此被列入 SVHC 清单。

二、企业重要提醒

提醒相关企业，如果输欧产品中含有此次新增的 SVHC 物质，那么产品的制造商或进口商需在 2025 年 12 月 25 日前（即加入清单的 6 个月内），履行 REACH 法规规定的 SVHC 相关义务：

1、所有产品中如果 SVHC 的含量超过 0.1% 就必须向下游说明情况：

2、物质、配制品中 SVHC 含量超过 0.1%，必须向下游传递符合 REACH 法规的安全数据表（SDS）；

3、物品中 SVHC 含量超过 0.1%，必须向下游传递安全使用说明，其中至少包括该 SVHC 的名称。消费者也可提出类似要求，供应商应在 45 天内免费提供相关信息；

4、当物品中的 SVHC 含量超过 0.1% 且出口超过 1 吨/年时，欧盟的生产商，进口商或者唯一代表还须向 ECHA 提交 SVHC 通报。此外，含 SVHC 物质超过 0.1% 的输欧产品还需完成 SCIP¹ 通报后才可以投放市场。

5、欧盟生态标签法规规定，含有 SVHC 物质的物品将无法申请欧盟生态标签。

（来源：贸法通）

¹ SCIP 为 Substances of Concern In articles as such or in complex objects (Products) 的缩写，是基于《废弃物框架指令》建立的关于物品中关注物质信息的数据库。

其 他

（一）世贸组织：全球贸易增速将因美国关税政策而放缓。2025年7月15日，世界贸易组织发布季度数据，其显示由于对美国上调关税的预期，今年一季度全球货物贸易增长势头强劲，但随着更高的关税付诸实施，后续增速预计将放缓。世贸组织表示，今年一季度全球货物贸易较上一季度增长3.6%，较去年同期增长5.3%，高于世贸组织先前预期。主要原因是，对美国上调关税的预期导致北美地区进口大幅增长，环比增幅达13.4%，远高于其他地区。具体类别而言，一季度，全球办公及电信设备贸易额同比增长16%，增速高于其他大类产品；其次是化工产品和服装，贸易额同比分别增长12%和7%；汽车产品、燃料和矿产品以及铁和钢贸易额出现下滑。不过，世贸组织经济学家预期，随着库存水平基本饱和以及美国上调关税对进口需求构成压力，今年晚些时候，全球贸易增速将放缓。世贸组织说，一些主要经济体今年二季度的部分贸易数据表明，进口需求在一季度激增后开始放缓。例如，美国进口额在一季度同比增长25%，但二季度前两个月仅增长1%。世贸组织4月16日曾预测今年全球货物贸易量将下降0.2%。世贸组织15日表示，随后发生的贸易进展使预测略有波动，截至6月中旬，预测全年货物贸易增幅将平缓增长0.1%。（来源：第一财经）

（二）赞比亚正式接受世贸组织关于渔业补贴和贸易便利化的协定。世贸组织官网消息，7月14日，赞比亚向世贸组织递交了接受《渔业补贴协定》的文书。《协定》只要再得到六个成员的接受，就能生效。在2022年6月于日内瓦举行的世贸组织第十二届部长级会议上，部长们一致通过了《渔业补贴协定》，为遏制有害的渔业补贴制定了新的、具有约束力的多边规则。该协定禁止对非法、未报告和

不受管制的捕捞、过度捕捞的鱼类以及在不受管制的公海上的捕捞提供补贴。部长们还认识到发展中经济体和最不发达国家的需要，为此设立了一个基金，提供技术援助和能力建设，帮助已正式接受《协定》的成员履行新的义务。渔业基金于6月6日发起了一项提案征集活动，邀请已批准《渔业补贴协定》的发展中经济体和最不发达国家提交项目赠款请求，以帮助它们执行该协定。世贸组织成员在第十二届部长级会议上还同意继续就剩余的渔业补贴问题进行谈判。其目标是就进一步加强渔业补贴纪律的补充规定达成协商一致意见。（来源：WTO/FTA 咨询网）

（三）越南宣布严查出口货物原产地证书打击转口贸易。越南政府正采取更强硬措施加强打击涉及商品原产地的贸易欺诈行为。根据路透社2025年7月10日援引越南工商部7月3日发布的文件，越南当局被要求加强对出口至美国的货物检查，近期检查重点包括“伪造越南原产地出口到其他国家的商品”，和“受欧盟和美国贸易保护措施影响的中国产品”。2025年，越南计划通过梯度税率管理，严格区分不同本地化比例产品的关税优惠，抑制低附加值“进口组装”模式。（来源：贸易夜航）

（四）WCO新规2025生效——海关保证金数字化红利。世界海关组织（WCO）宣布发布WCO数据模型4.2.0版，这标志着全球海关程序的数字化和协调向前迈出了重要一步。最新版本引入了两个关键数据集：海关保税和原产地证书，为WCO成员提供了简化操作和提高数字海关流程效率的工具。WCO数据模型为跨境贸易中的数据元素标准化提供了一个全面的框架。4.2.0版在此基础上构建，整合了支持关键海关流程的标准化数据集。WCO数据模型版本4.2.0现已向WCO成员和利益相关者提供。世界海关组织鼓励其成员国采用和实施这一最新版本，以充分实现标准化和数字化海关程序的好处。（来源：WCO）

二、技术性贸易措施通报信息

（一）印度通报 1 项电信设备相关措施

2025 年 7 月 10 日，印度通报了 1 项电信设备相关措施，通报号为 G/TBT/N/IND/375。该措施规定了印度电信网络使用的 SIM 卡的强制性测试和认证程序，适用于 5G 蜂窝技术的接口。

具体信息如下：

通报成员： 印度

通报号： G/TBT/N/IND/375

涉及领域： 电信设备

拟批准日期： 待定

拟生效日期： 待定

评议截止日期： 2025 年 9 月 8 日

（二）新西兰通报 1 项智能电动汽车充电桩相关措施

2025 年 7 月 14 日，新西兰通报了 1 项智能电动汽车充电桩相关措施，通报号为 G/TBT/N/NZL/149。该措施旨在支持智能电动汽车充电桩的普及，提出了初步目标框架，并对以下 5 项方案进行评估和征求意见：

- 1、维持现状；
- 2、推行电动汽车充电桩自愿性标识制度；
- 3、推行电动汽车充电桩强制性标识制度；
- 4、规定新西兰市场供应的电动汽车充电桩需满足一套“智能技术标准”；
- 5、规定新西兰市场供应的电动汽车充电桩在满足“智能技术标准”的同时须加施强制性标识。

具体信息如下：

通报成员： 新西兰

通报号： G/TBT/N/NZL/149

涉及领域： 智能电动汽车充电桩

拟批准日期： 待定

拟生效日期： 待定

评议截止日期： 2025 年 9 月 12 日

（三）智利通报《国家互联电力系统及其附件安全和服务质量技术标准》草案

2025 年 7 月 10 日，智利通报了《国家互联电力系统及其附件安全和服务质量技术标准》草案。该草案根据《一般电力服务法》及其现行法规的要求，规定了互联电力系统的安全和服务质量要求。在基于转换器的能源资源越来越多地纳入国家电力系统的背景下，以及传统发电厂的逐步退出，导致智利能源进入过渡阶段，这对维持安全水平和服务质量提出了新的挑战。鉴于上述情况，该草案结合了与系统鲁棒性和强度概念相关的定义，以及在系统级别评估所述参数的方法。此外，该草案还对基于转换器的装置提出了新的最低设计要求，区分了具有电网形成和电网跟随能力的装置。

该草案评议期截止到 2025 年 9 月 8 日。

（四）乌克兰通报《农林业车辆型式认证制动系统技术要求》草案

2025 年 7 月 10 日，乌克兰通报了《农林业车辆型式认证制动系统技术要求》法规草案。该草案规定了关于制动系统功能安全的具体技术要求和测试程序，主要内容包括：

- 1、制动装置与挂车制动耦合装置的技术要求；
- 2、制动系统、挂车制动耦合装置及装配车辆的性能测试要求；
- 3、响应时间测量要求；
- 4、制动系统与挂车制动耦合装置能源及储能装置的技术要求；
- 5、弹簧制动器及装配车辆的技术要求；

- 6、配备机械制动缸锁定装置的驻车制动系统要求；
 - 7、惯性制动系统、制动装置及挂车制动耦合装置的制动性能测试要求；
 - 8、静液压驱动车辆及其制动装置与系统的特殊要求；
 - 9、复杂电子车辆控制系统的安全要求；
 - 10、压缩空气制动系统车辆或通过 ISO 7638 连接器 6/7 针脚数据传输车辆的电子制动系统（EBS）要求；
 - 11、单线型液压连接装置的技术要求。
- 该草案评议期截止到 2025 年 9 月 8 日。