

外经贸促进信息

(第6期)

经贸政策调整

2025年6月

编者按

为做好深圳市企业海外拓展服务保障，深圳市商务局、深圳市投资促进局通过完善全球经贸网络工作机制、加强信息交流、推介重点展会等举措，为企业机构创造更多双向投资贸易机会，加大对外经贸企业特别是中小微外经贸企业拓展海外市场的支持力度。

深圳市商务局、深圳市投资促进局高度重视双向投资贸易促进工作，建立长效沟通机制，组织驻海外经贸工作网络定期搜集、整理驻在国重点行业协会、投资贸易促进活动、企业供求信息等，汇总形成《外经贸促进信息》，在深圳市商务局、深圳市投资促进局官网发布，供外经贸企业机构参考。

《外经贸促进信息》由驻在国行业协会、企业等机构提供，深圳全球经贸网络指挥中心搜集整理，内容仅供参考。企业机构如有合作意向，请自行联系相关商协会、企业确认核实。

目录

一、美洲大洋洲.....	1
二、 欧亚.....	10
三、 欧洲.....	12
四、 西亚非洲.....	14
五、 亚洲.....	18

一、美洲大洋洲

阿根廷：2024年12月17日，阿根廷电商平台“自由市场”宣布开放跨境购物功能，直接对标亚马逊、Ebay等全球平台。该平台首阶段将引入美国卖家，为阿根廷消费者提供超过200万种新商品，未来还计划扩展至中国市场，让中国制造产品进一步丰富商品供应链，入境包裹限额、免关税金额分别提高至3000美元和400美元。

阿根廷：2024年12月19日，阿政府发布第5617/2024号决议，宣布对部分进口商品及服务维持30%的税率。此举为团结税（PAIS）取消之后的替代制度，在原适用范围上进行了许多修改。规定取消了针对特定行业（主要为金融行业）和特定目的（健康、教育等）的部分收费，但以储蓄为目的购买美元、使用信用卡或储蓄卡远程购买其他境外商品、服务以及支付境外旅游费用时，仍将被征收30%的税。

阿根廷：2024年12月20日，阿根廷外交部宣布，阿中避免双重征税协定正式生效。阿外交部表示，这是两国迈出深化经济关系的战略性一步。分析人士称，协定有助于消除阿中两国政府对相同收入或资产重复征税，进一步优化资源配置，减少税收壁垒，惠及双方企业，推动两国更大规模的经贸和投资合作。

阿根廷：2024年12月23日，阿根廷放松管制和国家转型部长斯图塞内赫尔表示，政府将修改第13064号法律，删除“未取得公共工程施工许可的企业不得参与公共工程项目招标”

的条款，以放宽公共工程行业准入。阿业界认为，此举将打击所谓的“公共工程俱乐部”，同时将加剧行业竞争。

阿根廷：2024年12月，阿根廷经济部工业和贸易国务秘书处发布第485/2024号决议，制定《大额投资项目货物进口制度使用手册》，旨在简化大额投资项目相关物资进口流程，推动重要项目货物通关便利化。此外，货物进口需符合大额投资制度中关于阿国内供应商签订合同金额不得少于项目总投资额20%的规定。

阿根廷：2024年12月31日，阿根廷政府发布第1140/2024号决议，决定对即将到期的针对进口消费产品征收的进口统计税征税期延长至2027年12月31日。该税种征收对象主要为公司，但个人在亚马逊或国外其他平台进行跨境电商购物亦需支付。新规规定，对税基低于1万美元的，统计税最高征收额为180美元；税基在1万至10万的，最高征收额为3000美元；税基在10万至100万的，最高征收额为3万美元；税基超过100万的，最高征收额为15万美元。用于油气生产的部分进口资本品以及自南共市成员国和与阿根廷缔结优惠协议国家的进口商品可继续免征统计税。

阿根廷：2025年1月9日，阿根廷海关监管和税收局（ARCA）发布第631/2025号决议，对邮政和快递运输制度进行修改，放宽进出口货物中单件快递包裹最大重量至50公斤，且与包裹货物总重量不挂钩；不再强制要求货物收件人拥有电子纳税地址；每批货物可包含离岸总价不超过3000美元的商

品。该决议适用于阿根廷货物进出口。如果出口植物和动物来源的产品和副产品样品，每批货物最大净重为10公斤，离岸价不超过500美元。ARCA表示，此次修改旨在促进国际贸易、增进阿根廷对外经贸交往。

阿根廷：2025年1月13日，阿根廷政府宣布将中小微型企业税收优惠政策延长至2025年12月31日，该优惠允许企业将实际支付借记款和贷记款的利息全额用于抵消所得税支付，或选择将支票利息的30%用于抵消至多15%的企业养老金缴纳额。

阿根廷：2025年1月20日，阿政府发布第35/2025号法令，宣布修改阿根廷食品法典，“革命性地”解除对食品进出口管制，促进食品贸易和工业发展。根据新规，对来自澳大利亚、加拿大、新西兰、以色列、日本、英国、美国以及欧盟国家等“高度监控国家”的进口食品，若其质量已获得原产地健康证明，则无需额外在阿进行注册审批。

阿根廷：2025年1月，阿经济部长卡普托宣布自2025年1月27日至6月30日将临时下调主要农产品出口税，将大豆和大豆制品税率由33%和31%分别下调降至26%、24.5%，将小麦、玉米、大麦、高粱税率从12%降至9.5%，将葵花籽税率从7%降至5.5%，并永久性取消蔗糖、烟草、棉花、花生、大米、皮革、巧克力等区域性农产品出口税。卡普托表示，此次农产品出口税收新政的出台是阿政府支持农业发展的明确信号，将推动农业再次成为国家经济发展的引擎。

阿根廷：2025年2月3日，阿根廷总统米莱表示将于2026年1月1日正式取消外汇管制，当前阿政府正就新融资协议同国际货币基金组织（IMF）进行谈判。同日，阿根廷央行宣布，将比索月度贬值速率由此前的2%下调至1%，此举标志着阿政府经济计划正式开启第三阶段，并向最终解除外汇管制的目标进一步迈进。报道称，阿政府此前已分两阶段推进其经济计划，第一阶段成功实现政府财政零赤字；第二阶段聚焦央行货币“零发行”，并将比索官方贬值速度保持在每月2%。分析称，阿政府经济计划第三阶段实施效果将取决于阿根廷同国际货币基金组织的新融资计划谈判情况，如阿政府争取到100亿到150亿美元的信贷支持，这将为阿央行充盈外汇净储备、取消外汇管制创造有利条件。

阿根廷：阿根廷汽车经销商协会（Acara）数据显示，2024年阿新能源汽车市场呈现强劲增长态势，全年新能源汽车销量达14175辆，同比增长48%，销售量创历史新高。从技术类型看，传统混合动力车型（HEV）仍然占据主导地位，占总销量的86%，轻度混合动力（MHEV）和纯电动车型（BEV）分别占比9%和4%。

阿根廷：2025年2月10日，阿根廷电子商务商会（CACE）最新报告显示，尽管2024年整体消费额下降14%，但电子商务行业营业额增长了181%，考虑到同比通胀率为117.7%，相当于增长了64个百分点。营业额最高的类别排名是旅游业，其次

是食品饮料，音频、图像电子设备和通信。电商渠道营收占销售额10%以上的公司有所增加，从2023年的50%上升至54%。

玻利维亚：在美国自4月6日起对拉美国家征收10%关税背景下，玻政府积极开拓新兴市场，深化与中国、印度、俄罗斯等金砖国家合作。玻总统阿尔塞表示，玻反对征收新关税，将进一步开辟金砖国家、南共市国家等市场。4月10日，玻总统阿尔塞在拉共体峰会上表示，玻将积极参与中拉论坛，与中国探讨重要议题并加强合作。

玻国家出口商会（CANEB）总经理奥尔金表示，美对玻产品强征关税或造成玻出口产业1.83亿美元损失，相关企业需转向亚洲寻找出口替代市场。

美国：安永警告关税不确定性将导致IPO受阻。安永的一份报告显示，由于美国对等关税引发的市场波动，原定于一季度进行的首次公开募股（IPO）已被搁置，或推迟至2026年初。

美国：2024年12月18日，美国环境保护署批准加州将于2035年前禁止在该州销售新的汽油动力乘用车的计划。美国环境保护署根据《清洁空气法》给予加利福尼亚州豁免，以执行其《先进清洁汽车II》法规，并为重型发动机和车辆制定低氮氧化物排放标准。

美国：美国为福特和SKOn合资电池企业提供96.3亿美元贷款。美国能源部表示，该贷款目的是帮助SKOn合资企业在田纳西州和肯塔基州建设三家新的电池制造厂。该企业计划在两

州建设的电池制造工厂，每年将助力美国电池产量超过120吉瓦时。

美国：美国能源部向澳大利亚Novonix公司提供7.55亿美元有条件贷款，用于田纳西州查塔努加的北美首个大型合成石墨工厂的建设。预计2028年工厂满负荷生产，每年可生产为32.5万辆电动汽车提供动力的石墨。通用汽车与挪威Vianode签署合成石墨供应协议。通用汽车与挪威Vianode签署了一份多年期、价值数十亿美元的协议，后者将为通用提供合成石墨阳极材料，用于通用汽车与LG的合资企业UltiumCells生产的电动汽车电池。该交易将从2027年Vianode在北美工厂开始生产开始，一直持续到2033年。

美国：美国禁止在互联网汽车中使用中国和俄罗斯产零部件。美国正式发布命令，禁止在美道路上行驶使用中国和俄罗斯产硬件与软件的互联网汽车。从2030年款车型起，将禁止进口中俄车辆连接系统硬件，涵盖蓝牙、蜂窝及卫星组件。针对自动驾驶软件的禁令将从2027年款车型开始实施。美国商务部还计划禁止与中俄有“足够联系”的制造商在美国销售互联网汽车。

美国：2024年12月，沃尔玛与美团合作推进在中国的电商销售。沃尔玛称，已与美团结成战略合作伙伴关系，其商品将在美团购物配送平台上进行销售。该业务占沃尔玛在中国销售额的近一半，有助于沃尔玛加快在中国的电子商务业务发展。

美国：特朗普政府暂停美国电动汽车充电器扩展计划。特朗普政府暂停了对电动汽车充电器项目的联邦资助，削减美国政府对插电式汽车的补贴。

澳大利亚：中国游客重回市场第一。自新冠疫情暴发以来，中国游客首次超过新西兰游客，再次成为澳大利亚最大的海外游客来源国。统计数据显示，1月份来澳短期旅游的中国人有114,670人，而新西兰为96,250人。澳旅游局对中国短期入境游客数量的增长表示欢迎，中国游客的消费通常是新西兰人的两倍，两者分别为5081澳元、2627澳元。澳1月入境旅游人数同比增加了17.6%。

澳大利亚：澳大利亚联邦科学与工业研究组织（CRISO）2024年12月4日发布《氢电解器制造报告》。报告强调了电解氢设备制造领域的巨大机遇，可使澳成为全球向可再生氢气生产转型的关键参与者。报告预测，到2050年，氢电解器制造行业可为澳创造17亿澳元收入并提供近4000个就业岗位。

澳大利亚：澳大利亚新的汽车排放标准（NVES）从2025年1月1日起实施，将对销售过多高排放汽车的汽车制造商进行处罚。此举旨在向澳更广泛的净零目标迈进一步，以在2050年前实现净零排放。自1月1日起，前六个月为过渡期，汽车制造商在此期间不会因未能达到排放目标而受到任何处罚。自7月1日起，每辆超过限额出售的汽车将被处以每克/公里100澳元的罚款。如果汽车制造商无法通过销售更多符合标准的汽车

来抵消超出目标的排放量，则可以从其他制造商那里购买积分予以抵消。

澳大利亚：澳大利亚农业农村部数据显示，2024年澳洲牛肉出口达134万吨，较2023年增长了24%，这一数字也超过了2014年129万吨的历史最高纪录。此外，澳羊肉出口量也较2023年增长了15%，达到了创纪录的61.4万吨。出口量激增主要得益于澳中贸易关系的正常化，以及澳洲与英国、印度和阿联酋签订的新自由贸易协定。

澳大利亚：2024年11月，澳大利亚正式通过《2024年澳大利亚制造未来（生产税收抵免及配套措施）法案》，将通过总规模137亿澳元（约合631亿元人民币）的税收优惠政策，以支持关键矿产和可再生氢生产。该法案规定，从截至2028年6月的财政年度起至2040年，将为31种关键矿产的加工与精炼项目按成本的10%提供税收抵免，为可再生氢生产提供2澳元/千克（约合9元/千克）的税收补贴，每个项目最多可享受10年优惠，且相关项目需在2030年前作出最终投资决策。根据2024-2025财年预算案，澳大利亚政府已为关键矿产加工与精炼预留70亿澳元（约合322亿元）专项资金，并为可再生氢生产匹配67亿澳元（约合309亿元）财政支持。

巴西：2024年巴西汽车（包括轿车、轻型商用车、卡车和公共汽车）上牌量达263万辆，同比增长14.1%，创2014年以来新高。中国品牌表现亮眼，比亚迪和长城汽车上牌量约10万

辆。租车公司依旧占据较大市场份额，去年共购买65万辆汽车。巴汽车行业预计2025年巴汽车销量将达280万辆。

巴西：巴西医疗保健行业初创投资强劲增长37.6%。近五年，拉美新增70家专注医疗保健领域的AI初创企业，对该行业的投资在2024年反弹强劲，其中对初创企业的投资额逆势增长37.6%，巴西企业占该地区总投资的64.8%。受资企业对象主要已具备较成熟和稳定的商业模式。

巴西：中国国家知识产权局和巴西工业产权局签署谅解文件，宣布自2025年1月1日起继续延长中巴PPH试点项目，具体规定将每年接收来自其PPH所有合作方的申请总量上调至3200件，每季度不超过800件，取消申请人每周只能提交1件申请的数量限制；2025年第一季度INPI将不接收来自IPC分类号H04的PPH申请，并将在每个季度重新评估以确定接收的技术领域。此外，在两局提交PPH请求的有关要求和流程不变。

巴西：巴西新税改补充草案获得通过。总统卢拉签署巴西税制改革补充草案，将巴联邦、州和市的五种间接税合并为“二部”增值税（VAT）—商品和服务贡献费（CBS）、商品和服务税（IBS），由巴三级政府分别对商品、服务和财产征税。此次税改还设立了被称为“罪恶税”的选择性税收制度（IS），旨在减少民众对有害健康或环境的商品及服务的消费。新税改将从2026年起进入过渡期，并于2033年正式全面贯彻实施。

巴西：中粮国际将启用桑托斯港农产品出口码头。2025年1月13日，中粮国际宣布将于2025年3月启用位于桑托斯港的出口码头一期工程，该码头一期总投资达2.85亿美元，年处理谷物、糖和豆粕可达800万吨。

巴西：2025年2月17日，吉利与雷诺宣布签署框架协议，双方将在雷诺巴拉那州工厂合作生产电动车和低排放汽车，同时雷诺巴西将通过其现有分销网络销售吉利的相关车型。此外，吉利将收购雷诺巴西的少数股权，获得本地化生产能力及销售和服务资源。该协议目前仍待巴西反垄断监管机构批准。

巴西：2024年，巴西共售出37148台工程机械，同比增长22.4%，预计2025年销售将增长3%。其中，超过55%的进口机械来自中国，26%来自印度。

二、欧亚

格鲁吉亚：从2025年1月1日起，格鲁吉亚生产烟草需获得许可。没有烟草生产许可证的烟草生产将被处以1万拉里的罚款。如果再犯上述违规行为，将被处以5万拉里的罚款。

格鲁吉亚：格将建设第一个储能项目。格将分阶段实施储能项目，由格经济和可持续发展部实施。该项目由亚洲开发银行提供融资，总成本为3.55亿拉里（1.27亿美元）。格2025年国家预算文件中明确表明，2025将拨款500万拉里（178万美元），2026年将拨款1.2亿拉里（4286万美元），2027年将拨款1.5亿拉里（5337万美元），2028年将拨款8000万拉里（2857万美元）用于实施该项目。

格鲁吉亚：2025年2月24日，格第一副总理兼经济部长达维塔什维利宣布，政府计划明年通过“中间走廊”增加600列火车运输，主要承运来自中国的货物。他强调，铁路现代化是政府的重点工作，将使铁路年货运能力从2700万吨提高至4800万吨。此外，格鲁吉亚铁路公司公布，2025年1月的货运量同比增长14%，达112.3万吨，铁路货运需求持续增长。

格鲁吉亚：2025年2月1日，格财政部长宣布，格正式加入《共同过境公约》和《简化货物贸易手续公约》，企业将因此受益于简化的海关手续、更低的贸易成本以及与欧盟等地区更快的贸易往来。格于2024年12月同意加入上述公约。

吉尔吉斯斯坦：吉对水泥、石膏板等建材实行临时进口管制。2025年4月1日，吉总理卡瑟马利耶夫签署政府令，对部分建材暂停进口，期限为6个月，旨在保护国内市场、发展本国产业。禁止进口的商品主要是水泥及水泥熟料、未经表面装饰处理的石膏板（海关代码E A Θ C 6809 11000 0）。

吉尔吉斯斯坦：欧亚地区国家对中国二手车需求强劲。2024年进口中国二手车40万辆，同比增长45%，创历史新高，主要得益于中国汽车品牌知名度提升和较低的价格。中亚国家及俄罗斯需求最为强劲，吉、俄、乌（兹别克斯坦）进口量占中国二手车出口总量的一半。

吉尔吉斯斯坦：2025年1月9日，吉经济部宣布，“吉尔吉斯斯坦制造”国家出口计划（2025-2028年）获批，政府将通过举办国际展览和论坛、为出口企业提供优惠融资、简化出

口手续、提高出口产品质量标准等措施帮助吉生产商进入国际市场，提高吉商品出口竞争力。

吉尔吉斯斯坦：2025年2月19日，吉国家投资署、国家铁路公司同全美铁路集团全球基础设施合伙人公司（All American Rail Group Global Infrastructure Partner LLC）财团签署“跨欧亚铁路项目”PPP协议，总投资额30亿美元。吉国家投资署署长伊马诺夫表示，这是吉铁路领域的首个PPP项目，将成为发展吉国内交通基础设施的重要里程碑，在创造新就业岗位的同时，将极大提升吉交通运输网络，保障国家经济持续发展。项目计划建设马克马尔—卡拉科尔铁路线，旨在加强与周边国家的互通，提升吉经济竞争力。

三、欧洲

冰岛：2025年冰岛新的税收政策生效，变化主要包括增加儿童福利、对电子烟和尼古丁产品征收新税、以及对游轮征收新基础设施税。企业所得税将降低1个百分点。自2025年1月1日起，根据物价和工资水平，儿童福利金基本金额将有所增加，且将在孩子出生当年提前支付。燃油、酒精和烟草的税费将增加2.5%，化石燃料的碳税增加59%，对清洁能源和插电式混合动力汽车征收的里程费率不变。首次对电子烟和尼古丁贴片征税。恢复对自行车征收24%的增值税，结束过去五年的豁免。电动自行车的购买者未来或可申请补贴，目前正在开展落实中。旅游业税收将发生大的变化，住宿税将增加三分之一，露营地税费从300冰岛克朗升至400冰岛克朗，其他地方税费从600

冰岛克朗升至800冰岛克朗。此外，国际游轮在冰岛管辖范围内每停留24小时，每位乘客征收2,500冰岛克朗。

波兰：波兰家电行业形势好转，保持世界第二大白色家电出口国地位。2024年12月17日，根据波兰家用电器雇主协会（Applia）数据，波兰家电行业产量回升，2024年1-10月，大型家电产量同比增长3.9%。报道称，虽然近两年来波家电销量有所下滑，但其仍保持世界第二大白色家电出口国、欧洲最大家电生产国地位。业界预计，2025年波家电行业将恢复温和增长。

希腊：泛希腊制药工业协会主席表示，希腊制药业正在进行大规模投资，预计到2026年投资额将达到15亿欧元，将满足希腊70%的制药需求。希腊是欧盟5个最重要的药品生产中心之一，药品已成为希腊第二大出口产品，销往147个国家。

希腊：2024年12月27日，希腊外交部宣布启动希腊《2025年国家外向型战略计划》，该计划包括649项行动，涉及希腊企业参加展会、组织商务代表团、促进出口贸易、发展合作、能源外交以及加强希腊在国际组织中的作用。由于希腊经济的强劲复苏，出口表现非常出色，货物出口在GDP中所占比例已超过服务出口，增长速度是欧元区的四倍。农业食品、建筑、航运和海洋运输设备、绿色能源及国防技术领域前景广阔，可引领外向型经济发展。

希腊：2025年2月12日，塞萨洛尼基港务局执行主席利亚科斯表示，塞萨洛尼基港口总体规划于当日获总统令批准，为

港口建设许可铺平了道路，开启了塞港升级发展的新纪元。该项目将进一步提高港口的竞争力和商业活动，显著提升港口的国际排名，并使港口能够停泊24000标准箱的干线集装箱船。

爱沙尼亚：爱沙尼亚政府承诺到2040年停止使用油页岩发电。据报道，爱沙尼亚政府在欧盟复苏和韧性计划中承诺到2035年停止使用油页岩发电，到2040年停止在能源中使用油页岩。从2040年起，油页岩只能用于高附加值的产品，相应的目标将写入气候经济法。

爱沙尼亚：根据欧盟可再生能源联盟（REPowerEU）计划，2026年开始，爱沙尼亚所有使用建筑面积大于250平方米的新建公共和商业建筑必须强制安装屋顶太阳能；到2027年，所有使用建筑面积大于250平方米的存量公共和商业建筑必须安装屋顶太阳能；到2029年，所有新建住宅建筑必须安装屋顶太阳能，但文物保护建筑除外。实施这一战略旨在逐步摆脱对俄罗斯化石燃料的依赖并加速绿色转型。

挪威：2025年1月14日，湖北鄂州至奥斯陆货运航线正式开通。挪机场管理局方面表示，新航线为挪提供更快、更高效进入中国市场的通道，是挪海鲜出口的里程碑，也是挪中两国有力合作的重要实践。挪经该航线进口的货物主要为快递包裹，回程货物主要为海鲜。

四、西亚非洲

阿联酋：阿联酋10年期蓝色签证现已开放申请。申请人资格要求，根据联邦身份、公民身份、海关和港口安全局

(ICP)的规定，蓝色居留签证授予环保领域的杰出个人，包括科学家、研究人员、投资者、企业家，以及在可持续发展、能源和气候变化领域的专业人士。

阿联酋：迪拜允许自由区公司在大陆地区开展业务。迪拜政府通过2025年第11号决议，允许自由区公司在大陆地区市场开展业务，这将为经济增长和投资带来新的机遇。根据新规定，在取得迪拜经济旅游局（DET）的执照后，自由区公司设立的大陆地区分支机构的商业活动将扩大，但需缴纳9%的企业税，保留单独的财务记录，遵循所有的联邦和地方合规要求。DET将在新规定发布6个月内公布一份准许开展的商业活动的清单。

埃及：2025年3月19日，埃及财政部宣布正着手修订《增值税法》，对免税商品进行重新评估，并对适用高于标准增值税率的商品（如电信服务和汽车）或低于5%税率的商品予以限制。目前，政府已对56种免税商品中的20种完成审查，目标是逐步取消所有免税政策。食糖、茶叶和咖啡等商品预计将从免税清单中移除，而油脂和清洁剂的税率也将根据通胀压力进行调整。预计相关法案将很快提交众议院审议，并有望在2025/26财年开始前实施。

莫桑比克：莫桑比克自2026年起对包装征收环境税。2025年3月27日，莫桑比克将从2026年起对进口或国产的包装征收环境税，适用于玻璃、金属、纸张、纸板、塑料等材料的初级包装。

莫桑比克：2025年4月7日，莫桑比克央行决定将出口企业必须兑换为本国货币的外汇收入比例从30%提高至50%。

肯尼亚：肯尼亚税务局宣布对建筑材料和社交媒体广告征收新税。为扩大税基，肯尼亚政府宣布对一系列商品和服务征收新的消费税，自2024年12月27日起生效。包括对进口的全组装机力变压器及其零件征收25%的消费税，对进口印刷油墨（不包括来自东非共同体伙伴国家的印刷油墨）将征收15%的税，此外，对进口陶瓷产品（5%）、进口玻璃制品（35%）、煤炭（2.5%）、塑料和纸张（20%-25%）以及在线广告（15%）等多种产品加征消费税。

肯尼亚：肯尼亚新增税款。1、重大经济存在税（SEPT）。这是新的数字服务税（DST），但税率更高且范围更广。SEPT将以价格的6%征收，而DST的税率为1.5%。它针对的是提供市场服务的非居民公司。许多目标公司经常将税收转嫁给消费者，这意味着叫车、社交媒体、视频直播、数字内容销售、电子商务和在线交付等更贵。这意味着肯尼亚人将为Spotify、Netflix、YouTube、LinkedIn、X和其他几种产品支付更多费用。然而，一些将受到该税收影响的服务商已表示自己承担该税收，以减轻消费者对价格上涨的影响，如Uber。2、进口手机的消费税。从2025年1月份开始，回国的肯尼亚人必须对在国外购买的所有价值超过2000美元（258500先令）的手机缴纳10%的消费税。在此之前，引入了新规则，以确保所有公民和居民在抵达肯尼亚时强制申报所购手机。

肯尼亚：肯尼亚税务局和肯尼亚中央银行的临时数据显示，2024年从国外购买食品的支出估计为20.65亿美元。这一价值较2023年创纪录的23.7亿美元下降了12.87%。这是食品进口价格四年来首次下降，反映出在相对有利的天气条件下，国家投入补贴计划提高了玉米和甘蔗等作物的当地产量。

毛里塔尼亚：2025年1月1日，毛国家工矿公司（SNIM）宣布，2024年铁矿石出口量达到1422.6万吨，超额完成原定目标，其原出口量目标为1400万吨，生产量目标为1420万吨。根据公开数据显示，毛铁矿石储量约107亿吨，其铁矿石平均品位为57%，硫含量低于0.35%，二氧化硅（SiO₂）相对偏高，主要分布在毛西北部的祖埃拉特周围地区，主要出口中国、阿尔及利亚和意大利，毛也是仅次于南非的非洲第二大铁矿石出口国。

喀麦隆：喀麦隆政府将在2025年对进口电动汽车实行50%的退税政策。2024年12月2日，在《2025年财政法案》中，喀政府打算重点推广绿色能源，税则子目8701.2400100等项下的电动汽车和摩托车及其电池和充电桩在24个月内，应税价值可减免50%。

喀麦隆：2023/2024咖啡季，喀麦隆咖啡出口收入大幅增加。2024年12月20日，根据喀麦隆国家可可和咖啡办公室（ONCC）公布的最新数据，在2023/2024咖啡季，尽管产量下降了约25%，但喀麦隆仍出口了1.01万吨罗布斯塔咖啡和28.6万吨阿拉比卡咖啡。

喀麦隆：喀麦隆采取免税措施促进电动汽车销售。2025年1月8日，根据自1月1日起生效的《2025年财政法》，电动汽车免征消费税，其进口税率为12.5%。

五、亚洲

尼泊尔：尼泊尔众议院于2025年2月通过了尼工商供应部提交的《电子商务法案》。该法案可使电子商务交易更加规范化、系统化，适应以电子商务形式开展的商品、服务交易日益增多的新形势。

韩国：韩国海关对输美商品实施“FTA原产地”核查。据韩国关税厅3月25日消息，韩国海关将对适用韩美FTA出口的高风险货物有计划地实施原产地核查，防止韩国输美产品因原产地信用下降给出口企业带来损害。核查对象为可能将原产地伪造为韩国的美国反倾销对象产品，以及美国海关当局原产地重点审查对象商品。

韩国：釜山港转运货物量增长8%助推全年集装箱货运量创历史新高。2024年12月17日，釜山港的集装箱货运量预计将创下历史新高。釜山港湾公社（BPA）表示，今年釜山港的货运量达到2430万TEU，较去年的2315万TEU增长了5%，刷新了历史纪录。货运量增长主要得益于中转货物的强劲表现。今年中转货物总量达到1340万TEU，比去年的1240万TEU增长8%。相比之下，进出口货物仅增长1.4%，从去年的1075万TEU增加到1090万TEU。

韩国：2024年12月27日，韩国企划财政部和关税厅当日表示，为支援中小企业出口，2025年适用简易定额退税商品范围将扩大到4574项，比之前增加32项。简易定额退税是指中小企业在无进口原材料证明的情况下，根据简易定额退税率表，按照一定的出口额度退税的制度。据统计，每年7000多家中小企业使用该制度退税约1000亿韩元。此外，为了缓解中小企业负担，对安全带、吹风机、牙刷等254项商品提高了退税率。

备注：信息源自商务部官网（mofcom.gov.cn）