



深圳市商务发展促进中心
(深圳市世贸组织事务中心)

贸易相关措施与法律服务周报

【2024 年第 39 期 (总 84 期)】

发布日期: 2024 年 9 月 30 日

本期要点

一、重点贸易投资政策措施

【中国】

- (一) WTO 就中国诉美《通胀削减法》世贸争端案设立专家组
- (二) 商务部对美国 PVH 集团启动不可靠实体清单调查

【美国】

- (一) 美国财政部 OFAC 将 2 家中国实体和 4 艘关联船只增列入 SDN 清单
- (二) 美国商务部提议禁止在美销售使用中国软件或硬件的智能联网汽车和具备自动驾驶技术的汽车
- (三) 修订版《生物安全法案》提交参议院

【欧盟】

- (一) 欧盟委员会就中国反补贴调查向世界贸易组织提出磋商请求
- (二) 欧委会提交 2023 年度两反一保相关情况报告

【其他】

- (一) 印尼申请加入《全面与进步跨太平洋伙伴关系协定》
- (二) 土耳其对进口电动、混合动力乘用车采取新规定
- (三) 俄罗斯再次延长禁止进口西方国家食品措施
- (四) 匈牙利将投票反对欧委会对中国电动汽车加征关税

二、技术性贸易措施通报信息

- (一) 美国通报 1 项电动汽车相关措施
- (二) 日本通报 1 项手机相关措施
- (三) 加拿大通报 1 项电信设备相关措施
- (四) 墨西哥通报 1 项液压饮水设施装置相关措施

一、重点贸易投资政策措施解读

中 国

（一）WTO 就中国诉美《通胀削减法》世贸争端案设立专家组

日内瓦当地时间 9 月 23 日，世贸组织（WTO）争端解决机构在相关会议上同意了就美国《通胀削减法》某些税收抵免案设立专家组的请求。

2022 年 8 月 16 日，《通胀削减法》通过立法成为美国法律。在《通胀削减法》项下，美国将提供近 4000 亿美元的气候相关补贴。

据新华社报道，2024 年 3 月 26 日，中国在 WTO 起诉美国，要求与美国就《通胀削减法》有关新能源汽车补贴等措施进行磋商，以维护中方新能源汽车企业利益和全球新能源汽车产业公平竞争环境。案件针对的《通胀削减法》项下补贴包括清洁车辆补贴、能源财产投资税收抵免、清洁电力投资税收抵免、可再生能源发电的生产税收抵免以及清洁电力生产税收抵免等。

2024 年 7 月 15 日，中国致函 WTO 争端解决机构主席，要求争端解决机构就美国《通胀削减法》某些税收抵免案设立专家组。

（来源：第一财经）

（二）商务部对美国 PVH 集团启动不可靠实体清单调查

9 月 24 日，商务部发布《不可靠实体清单工作机制关于对美国 PVH 集团启动不可靠实体清单调查的公告》称，为维护国家主权、安全和发展利益，根据《中华人民共和国对外贸易法》《中华人民共和国国家安全法》《中华人民共和国反外国制裁法》等有关法律，不可靠实体清单工作机制依据《不可靠实体清单规定》第二条、第五条和第六条等有关规定，根据有关机构的建议、举报，决定对美国 PVH 集团针对涉疆产品涉嫌违反正常的市场交易原则，中断与中国企业、其他组织或者个人的正常交易、采取

歧视性措施等问题启动调查。

一、美国 PVH 集团应在本公告公布之日起 30 天内向不可靠实体清单工作机制办公室提供说明近 3 年内是否存在对涉疆产品采取歧视性措施等问题的书面材料及证明资料以及调查机关需要的其他资料。

二、调查期间，美国 PVH 集团可向不可靠实体清单工作机制办公室陈述、申辩。

三、不可靠实体清单工作机制办公室依法采取询问当事人、查阅或者复制相关文件、资料以及其他必要的方式，对 PVH 集团开展调查，PVH 集团及有关企业应予以配合。

四、调查期间，任何单位和个人可向不可靠实体清单工作机制办公室反映美国 PVH 集团违反正常的市场交易原则，针对涉疆产品，中断与中国企业、其他组织或者个人的正常交易、采取歧视性措施等情况，并提供相关证据。

（来源：商务部官网）

美 国

（一）美国财政部 OFAC 将 2 家中国实体和 4 艘关联船只增列入 SDN 清单

当地时间 9 月 25 日，美国财政部外国资产控制办公室 (Department of the Treasury's Office of Foreign Assets Control, 简称 OFAC) 对十多个实体和船只实施了制裁，美方宣称它们向叙利亚和东亚运送伊朗原油和液化石油气。此次的行动是根据经修订的美国政府第 13224 号行政命令 (E.O.) 采取的，所述实体和船只均被添加了次级制裁标识。

美方基于上述理由此次制裁的 2 家中国 (含中国香港) 实体为：

1. STAR OCEAN SHIPMANAGE LTD (Chinese Simplified: 海之星船舶管理 (集团)) 有限公司), Room 1706A, 17th Floor, Building A, World Trade Tower 6, Xianggang Zhonglu, Shinan Qu, Qingdao, Shandong, China

2. TAI FENG HAI SHIPPING LIMITED (Chinese Simplified: 泰丰海运有限公司), Rm 06, 17/F., Wellborne Commercial Centre, 8 Java Road North Point, Hong Kong, China

美方基于上述理由此次制裁的 4 艘船只为：

1. ETERNAL 8 (3E3694) Crude Oil Tanker Panama flag.
2. ETERNAL PEACE (3E3831) Crude Oil Tanker Panama flag.
3. ETERNAL SUCCESS (3E4722) Crude Oil Tanker Panama flag.
4. FENG TAI (3E4959) Crude Oil Tanker Panama flag.

(来源：美国财政部)

（二）美国商务部提议禁止在美销售使用中国软件或硬件的智能联网汽车和具备自动驾驶技术的汽车

据美国之音电台网站 9 月 24 日报道，美国商务部 9 月 23 日提议，禁止在美国销售使用中国和俄罗斯软件或硬件的智能联网汽车和具备自动驾驶技术的汽车，称此举旨在保护国家安全和美国的驾驶者。

据报道，美国使用的中国和俄罗斯软件很少，但硬件问题更为复杂。因此，商务部官员表示，对软件的禁令将从 2027 年的车型开始生效，对硬件的禁令则将从 2030 年的车型开始生效，对于没有车型年份的车辆，禁令将从 2029 年 1 月 1 日开始生效。

美国商务部表示，23 日宣布的措施虽是未雨绸缪，但至关重要，“因为汽车上的所有花哨功能，如麦克风、摄像头、卫星定位和蓝牙技术等，都可能使美国人更容易受到不良行为体的攻击，并可能泄露从驾驶者的家庭住址到他们孩子的学校在内的个人信息”。

美国商务部长吉娜·雷蒙多 23 日说，这与贸易或经济优势无关，这完全是一项国家安全行动。“好消息是，目前我们的道路上没有很多中国或俄罗斯的汽车。”雷蒙多还表示，中国汽车在欧洲和世界其他地区迅速普及，这应该成为美国的“警示故事”。但是，美国汽车制造商表示，目前很少有联网汽车软件和硬件从中国进入美国供应链。

此外，大型行业组织汽车创新联盟表示，新规定将迫使一些汽车制造商慌忙寻找新的零部件供应商。“你不可能只是拨动一个开关，就能改变世界上最复杂的供应链。”该联盟首席执行官约翰·博泽拉在一份声明中表示。博泽拉说，新规则的准备时间能让某些汽车制造商有足够时间做出改变，“但对其他汽车制造商来说时间可能太短了”。

美国商务部正在征求公众意见，公众意见应在规则发布后 30 天内提交，在这之后才能最终确定规则。这应该能在拜登政府任期结束前完成。

这项新规定是拜登政府本月早些时候采取措施的延续，旨在进一步减

少美国对中国的依赖并支持本土产业。

9月23日，针对美方此举，中国外交部发言人林剑强调，中方反对美方泛化国家安全概念，针对中国相关企业及产品采取歧视性做法。“我们敦促美方尊重市场原则，为中国企业提供开放、公平、透明、非歧视的营商环境。中方将坚决维护自身合法权益。”

（来源：参考消息）

（三）修订版《生物安全法案》提交参议院

美当地时间9月23日，美参议院国土安全与政府事务委员会主席 Gary Peters 向美参议院提交了一份 S. 3558 修正案，此前被称为美参议院版本生物安全法案，在该份修正案中的名称定为《2024 年禁止外国获取美国基因信息法案》，修正案现已被根据一般命令列入参议院立法日程，日程编号 521。财联社记者发现，涉及具体实体方面，如 S. 3558 此前版本一样，药明生物未被纳入，但华大系、药明康德仍在涉及具体实体名单中；新修正案对于部分措辞进行了修改和完善，但豁免期等相关内容无较大变化，众议院版本《生物安全法案》（H. R. 8333）中此前增添旨在延长豁免期的祖父条款未出现《2024 年禁止外国获取美国基因信息法案》（S. 3558）中。

（来源：财联社）

欧 盟

（一）欧盟委员会就中国反补贴调查向世界贸易组织提出磋商请求

当地时间 9 月 23 日，欧盟委员会就“中国对从欧盟进口的某些乳制品发起反补贴调查”向世界贸易组织（WTO）提出磋商请求。

中国于 2024 年 8 月 21 日启动了乳制品调查。调查对象是脂肪含量高于 10% 的液体牛奶和奶油，以及来自欧盟的各种奶酪。调查的目标是欧盟共同农业政策以及某些国家和地区计划下的补贴。

欧盟委员会表示这些补贴计划符合国际规则，不会对中国乳制品行业造成损害。接下来，欧盟委员会将继续密切关注调查，与出口欧盟生产商和成员国当局充分合作。欧盟要求的磋商是世贸组织争端解决程序的第一步。如果它们不能带来令人满意的解决方案，欧盟可以要求世贸组织设立一个小组来决定这项调查。

此前，中国商务部决定自 2024 年 8 月 21 日起对原产于欧盟的进口相关乳制品进行反补贴立案调查。本次调查确定的补贴调查期为 2023 年 4 月 1 日至 2024 年 3 月 31 日，产业损害调查期为 2020 年 1 月 1 日至 2024 年 3 月 31 日。中国商务部新闻发言人表示，根据中国相关法律法规和世贸组织规则，国内产业有权提起贸易救济申请，维护正常市场竞争秩序和自身的合法权利。商务部收到申请后依照法定程序与欧方就补贴事项进行了立案前磋商，对申请人提交的材料和相关证据进行了审查。商务部认为，国内产业申请符合反补贴调查立案条件，决定发起调查。

（来源：第一财经）

（二）欧委会提交 2023 年度两反一保相关情况报告

2024 年 9 月 24 日，欧委会向欧洲议会和理事会提交了《2023 年度关于欧盟反倾销、反补贴和保障措施活动以及第三国在针对欧盟使用贸易保

护工具的第四十二次年度报告》。

报告总结了欧委会在 2023 年关于反倾销（Anti-dumping）、反补贴（Anti-subsidy）等相关调查的执行情况。总体来看，2023 年欧委会共发起 12 项新调查，完成了 7 项调查。

报告显示，在 2023 年度，欧委会发起的 12 起新调查中（10 起反倾销，2 起反补贴），有 9 起是针对中国相关企业，占总数的 75%。

2023 年，欧盟共实施 5 项反倾销临时关税（Provisional measures），0 项反补贴税。在 5 项反倾销临时关税中，3 项是对中国产业实施。2023 年，欧盟共实施 5 项反倾销确定关税。在 5 项确定性关税（Definitive measures）中，有 2 项是针对中国产业。

（来源：欧盟中国商会）

其 他

（一）印尼申请加入《全面与进步跨太平洋伙伴关系协定》。9月25日，印尼经济统筹部长艾尔朗加表示，印尼已向新西兰提出加入《全面与进步跨太平洋伙伴关系协定》（CPTPP）的申请，以扩大印尼向各国的准入，鼓励印尼国内结构性改革。据悉，《全面与进步跨太平洋伙伴关系协定》于2018年3月由亚太地区11个国家签署，旨在加强各成员经济体之间的互利联系，促进亚太地区的贸易、投资和经济增长。2023年3月，英国时任首相里希·苏纳克称，英国已获准加入CPTPP。新西兰是该协定的官方保存方。在国际协定中，保存方负责管理行政和程序方面的工作，例如接收和跟踪正式文件等。作为保存方，新西兰将代表成员国办理这些手续。（来源：央视新闻客户端）

（二）土耳其对进口电动、混合动力乘用车采取新规定。土耳其政府20日发布公报，宣布对进口电动、混合动力乘用车采取新规定，将于30天内生效。公报显示，土耳其贸易部进一步扩大对进口电动车（包括混合动力乘用车和充电乘用车）的相关限制。根据新规定，土耳其进口商必须在国内7个不同地区设立至少20个用于进口车辆售后组装、维护和修理的授权服务站，方可获准进口电动车。土耳其此前已经对进口电动车加征高额关税。（来源：新华社）

（三）俄罗斯再次延长禁止进口西方国家食品措施。近日，俄罗斯总统普京签署关于为确保俄罗斯安全而延长特别经济举措效力的总统令，将2014年出台的禁止进口西方国家食品措施再延长2年，实施期限为2025年1月1日至2026年12月31日。自2014年8月7日起，俄罗斯禁止进口原产于美国、欧盟、加拿大、澳大利亚、挪威的部分食品，包括牛肉、

猪肉、鱼类、禽类、乳制品、水果、蔬菜、坚果等。此后禁令多次延长。
(来源：央视新闻)

(四) 匈牙利将投票反对欧委会对中国电动汽车加征关税。据《匈牙利民族报》等媒体 9 月 24 日报道，根据匈牙利外交与对外经济部发布的一份声明，匈牙利外长西雅尔多与外交部长王毅于 9 月 23 日进行会晤，两人讨论了包括中欧关系、以政治手段促进全球和平等问题。报道称，这位匈牙利外长还提到，该国将投票反对欧盟委员会对中国电动汽车加征关税。“匈牙利是东西方合作关系可以产生重大经济利益的一个主要例子。在我看来，如果欧盟想要提高其急剧下降的竞争力，那么将中国视为竞争对手、加剧冲突，而不是建立中欧合作，就无法实现（这一目标）。”西雅尔多表示。报道称，西雅尔多还提到，欧盟的明确利益在于发展与中国的合作，而不是加剧冲突。在此背景下，西雅尔多批评了欧盟委员会对中国电动汽车加征关税的提议，他表示这是一个“坏主意”，会对欧洲经济产生负面影响。报道提到，西雅尔多认为，这一决定毫无依据，尽管布鲁塞尔声称此举符合欧洲汽车制造商利益，但其中许多公司正“拼命”反对上调关税，因为这些公司在东亚市场的发展也将蒙受重大损失，而有些公司甚至在当地设有生产基地。“在匈牙利，我们可以清楚地看到西欧和中国汽车制造商在电动汽车战略上的合作有多么紧密。”西雅尔多表示，“因此，匈牙利反对关税，（匈牙利）将投票反对（欧委会对中国电动汽车加征关税）的实施，并希望在未来几年，能与中国建立稳定、相互尊重的经济合作关系。”（来源：环球网）

二、技术性贸易措施通报信息

（一）美国通报 1 项电动汽车相关措施

2024 年 9 月 24 日，美国通报了 1 项电动汽车相关措施，通报号为 G/TBT/N/USA/2150。该措施就中重型电动汽车（MHD EV）充电技术和基础设施需求征求意见，主要涉及独特的电动汽车充电器和充电站、车辆充电模式、MHD EV 充电技术和标准化，以及支持 MHD EV 充电的人力、供应链和制造等方面。具体信息如下：

通报成员：美国

通报号：G/TBT/N/USA/2150

涉及领域：电动汽车

拟批准日期：待定

拟生效日期：待定

评议截止日期：2024 年 11 月 12 日

（二）日本通报 1 项手机相关措施

2024 年 9 月 26 日，日本通报了 1 项手机相关措施，通报号为 G/TBT/N/JPN/832。该措施规定了当无法使用 SIM 卡进行紧急呼叫时，兼容多张 SIM 卡的手机将被强制自动切换 SIM 卡，并再次尝试拨打电话。此外，日本总务省将制定适用于多 SIM 卡兼容手机的测试方法。具体信息如下：

通报成员：日本

通报号：G/TBT/N/JPN/832

涉及领域：手机

拟批准日期：2024 年 11 月

拟生效日期：2025 年 7 月 1 日

评议截止日期：2024 年 11 月 13 日

（三）加拿大通报 1 项电信设备相关措施

2024 年 9 月 24 日，加拿大通报了 1 项电信设备相关措施，通报号为 G/TBT/N/CAN/730。该措施就采用美国国家标准 C63.2-2023《9kHz 至 40 GHz 频率范围内电磁干扰和场强测量仪器》(过渡期为 6 个月)和 C63.10a-2024《非许可无线设备合规性测试程序标准》(修正案 1，过渡期为 1 年)征求意见。具体信息如下：

通报成员：加拿大

通报号：G/TBT/N/CAN/730

涉及领域：电信设备

拟批准日期：待定

拟生效日期：待定

评议截止日期：2024 年 11 月 29 日

（四）墨西哥通报 1 项液压饮水设施装置相关措施

2024 年 9 月 27 日，墨西哥通报了 1 项液压饮水设施装置相关措施，通报号为 G/TBT/N/MEX/311/Add.1。该措施规定了水龙头、旋塞、阀门及其他液压饮水设施装置的技术要求，以确保液压和密封功能，保持水源的数量和质量，确定了此类产品的合格检验方法、标签和公开信息要求，以及相关合格评定程序。具体信息如下：

通报成员：墨西哥

通报号：G/TBT/N/MEX/311/Add.1

涉及领域：液压饮水设施装置

拟批准日期：2025 年 9 月 26 日

拟生效日期：官方公报发布 60 天后

评议截止日期：不适用